

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR
AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE
DO SISTEMA DE TRÁGEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA
APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006,
ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907),
E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE.**

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita informações, ao Comando da Aeronáutica, sobre as investigações do incidente ocorrido em junho de 2002, envolvendo o Boing 737-200, avião oficial do então Presidente Fernando Henrique Cardoso e uma aeronave Fokker 100 da companhia TAM.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, informações documentais do Comando da Aeronáutica, quanto às investigações do incidente ocorrido em junho de 2002, envolvendo o avião oficial, conhecido como “Sucatinha”, do então Presidente Fernando Henrique Cardoso e uma aeronave Fokker 100 da companhia TAM, conforme reportagem publicada no jornal gaúcho Zero Hora, de 18 de junho, página 14, em anexo, e as medidas adotadas após o referido incidente.

JUSTIFICATIVA

Segundo informações publicadas na referida matéria jornalística, o incidente, que teria ocorrido há cerca de cinco anos, já evidenciava a existência de possíveis problemas de segurança no controle do tráfego aéreo brasileiro desde aquela época, problemas estes que, desde então, apenas viriam repetindo-se. Assim, faz-se necessária analisar a ordem de grandeza do incidente noticiado, bem como quais foram as medidas adotadas pelo Comando da Aeronáutica para evitar que problemas e falhas que, por ventura tenham ocorrido, voltassem a se repetir.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.**