

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTE

Requerimento nº

de junho de 2007

Requer que seja convidado o Presidente da TAM – Transportes Aéreos Meridionais, Sr. Marco Antônio Bologna, a comparecer a esta Comissão a fim de se manifestar sobre os constantes atrasados ocorridos nas Linhas Aéreas.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com base nos arts. 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, seja convidado a comparecer, em reunião de Audiência Pública, a realizar-se em data a ser agendada, o Senhor Marco Antônio Bologna, Diretor- Presidente da Empresa Aérea TAM – Transportes Aéreos Meridionais, a fim de se manifestar sobre os constantes atrasos ocorridos nas Linhas Aéreas.

Justificativa:

A imprensa nacional estampa constantemente, nos principais jornais do País, manchetes sobre os atrasados ocorridos em vôos pelas companhias aéreas nacionais.

O desrespeito com os passageiros é tamanho, e as empresas não se responsabilizam pelos danos causados a estes, sendo suportado apenas pelos passageiros o ônus dos atrasos.

A sexta-feira dia 08/06, foi de atrasos nos aeroportos brasileiros, de acordo com boletim divulgado à noite pela Infraero, 164 dos 1403 (ou 11,7%) vôos que decolaram no país até as 18h45m desta sexta-feira tiveram atrasos superiores a uma hora. O número de cancelamentos foi ainda maior: 177 vôos ou 12,6% do total.

O aeroporto de Florianópolis acabou sofrendo com os problemas no estado vizinho. Foram quatro atrasos e quatro vôos cancelados dentro da previsão de 19 vôos do dia.

Em Guarulhos, o número de atrasos foi de 18,5% e o de cancelamentos, de 7,1%. No Galeão, apenas 5,4% de atrasos e 2,3% vôos cancelados. Brasília registrou 6,3% de atrasos superiores a uma hora e 13,9% de cancelamentos. O aeroporto de Goiânia, que até 12h05m não havia registrado incidentes, teve três atrasos durante a tarde, chegando a 15,8% do total de nove vôos.

Nesse caos, os passageiros são os principais prejudicados, enfrentando falta de informações sobre pousos e decolagens, ainda o cancelamento de vôos, que segundo a Infraero tais cancelamentos se atribuem as empresas aéreas que geralmente estão com vôos vazios remanejando seus passageiros.

Funcionários das empresas aéreas não souberam confirmar o cancelamento, nem atrasos, ou explicar o que estava acontecendo,

apesar da falta de informações, desta vez a culpa não foi atribuída a neblina, segundo a Infraero, as companhias reduzem em até 40% o número de vôos no feriados prolongados por causa da pouca procura e prática é normal. Os passageiros são realocados em outros vôos.

A produção Legislativa pauta-se pelo desenvolvimento social, com o desenvolvimento da atividade aeronáutica, tornou-se necessário criar-se regras em defesa do consumidor uma vez que a responsabilidade das empresas se restringiam de maneira que o setor pudesse ter espaço para crescer e se desenvolver.

Tramita nessa casa um Projeto de Lei de autoria do Sr. Deputado Fernando Coruja que cria o Estatuto do usuário do Transporte Aéreo, estabelecendo limites e responsabilidades as empresas aéreas consagrando a responsabilidade objetiva, uma vez que o usuário deve ser reparado efetiva e integralmente pelos danos materiais e extrapatrimoniais eventualmente sofridos, o qual damos total apoio.

Diante de todo exposto, faz-se necessário, portanto, a convocação do Presidente diretor da TAM, para prestar esclarecimentos a esta Comissão.

Sala das sessões de junho de 2007

**ALEXANDRE SILVEIRA
Deputado Federal - MG**