

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA ATRAVÉS DO REQUERIMENTO Nº 1, DE 2007 – CD, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE “APAGÃO AÉREO”, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800 DA GOL (VÔO 1907) E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA ESCOLAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS

**REQUERIMENTO Nº DE 2007
(Deputado Carlos Willian)**

Senhor Presidente:

Nos termos do § 3º, do artigo 58, da Constituição Federal, da Lei 1.579/52 de dos demais dispositivos legais e regimentais, solicita a convocação do senhor **MÁRIO MARIZ, Presidente da SATA – Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo**, para que o mesmo preste esclarecimentos sobre matéria publicada no caderno de economia do Jornal o Globo, em 31 de maio do corrente, sob o título “**CAOS AÉREO COM DATA MARCADA**”

JUSTIFICATIVA

Atuando hoje em 15 dos maiores aeroportos do País, incluindo-se aí os de Guarulhos, Congonhas, Galeão, Porto Alegre, Brasília e Manaus; a empresa tem até o dia 17 de junho para quitar sua dívida com o INSS, no valor de 64 milhões de reais, sob pena de ter seu acesso e esses aeroportos cancelados, à partir daquela data.

Responsável que é por grande parte da movimentação de carga nos aeroportos onde atua, cremos ser de extrema urgência a busca de uma solução para o problema da SATA, inclusive definindo-se claramente suas causas e origens, com fim de evitarmos o agravamento do estado operacional de 17 dos nossos principais aeroportos.

Sala de Reuniões, em de maio de 2007

Deputado CARLOS WILLIAN