

REQUERIMENTO Nº , DE 2007
(Dos Srs. Vic Pires Franco, Efraim Filho, Solange Amaral e Vitor Penido)

Solicita ao Comando da Aeronáutica informações sobre as aeronaves da FAB que transportaram passageiros da TAM entre os dias 21 a 25 de dezembro de 2006.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, informações ao Comando da Aeronáutica sobre as aeronaves da FAB que transportaram passageiros da TAM entre os dias 21 a 25 de dezembro de 2006.

- 1- Quanto foi o total gasto com a operação que colocou a disposição da TAM aeronaves da FAB? Que sejam enviadas cópias de todas as despesas realizadas com a operação, bem como de toda documentação pertinente a operação?

- 2- A TAM pagou os custos das aeronaves da FAB e as despesas com a operação? Que sejam enviadas cópias de todos os recibos relativos aos pagamentos efetuados , bem como de toda documentação pertinente a operação.

Com a finalidade de auxiliar esta CPI criada para “*para investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas.*”

JUSTIFICAÇÃO

Tendo em vista, recentemente, o pronunciamento do Sr. MILTON ZUANAZZI, Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, nesta Comissão Parlamentar de Inquérito, no sentido de responder sobre o pagamento das despesas decorrentes do plano de emergência contra o apagão aéreo ocorrido na véspera do natal. Na ocasião o governo disponibilizou aeronaves da FAB para realizar o transporte dos passageiros da TAM que estavam sofrendo com atrasos.

O diretor-presidente da ANAC, ao ser indagado sobre os pagamentos, se estes foram efetuados ou não, no primeiro momento confirmou o pagamento. No decorrer do depoimento ao ser interrogado pelo Dep. Vic Pires, o mesmo não soube confirmar tais pagamentos, não tendo mais certeza se estes foram pagos e que necessitava verificar com o Comando da Aeronáutica.

O Jornal “ O Globo” do dia 26 de dezembro de 2006, Economia, p.16 trouxe a seguinte notícia:

“A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) fez um balanço sobre a ajuda da Força Aérea Brasileira (FAB) no transporte de passageiros da TAM durante a crise. De 22 a 24 de dezembro, embarcaram nos aviões oferecidos pela FAB 1.676 passageiros de 15 vôos agendados pela TAM. Alguns passageiros, no entanto, reclamaram da inadequação dos aviões. Em pelo menos um caso, relatado pelo portal G1, no sábado, uma

aeronave da **FAB** partiu para o Rio com metade da ocupação, por causa da desorganização no balcão em Belo Horizonte.

*Quatro aviões da Aeronáutica decolaram no dia 24, transportando 658 passageiros. No mesmo dia, três aeronaves da **FAB** ficaram à disposição da **TAM**, para auxiliar na condução de passageiros. Ainda no dia 24, seis aviões de outras companhias - BRA, Varig, OceanAir e Gol - ajudaram a embarcar passageiros da empresa. A Varig, desde sexta-feira, transportou mais de dois mil passageiros da **TAM** em 13 vôos extraordinários, feitos a pedido da Anac. A **TAM** informou que usou ontem apenas um dos oito aviões da **FAB**.”*

É imprescindível, portanto, diante da afirmação do Sr. Milton Zuanazzi, Diretor-Presidente da ANAC, verificar se os pagamentos foram efetuados ou não pela Tam, uma vez que os recursos públicos não devem ser utilizadas em proveito de empresas privadas e sim em prol do interesse público.

Por essas razões, faz-se necessário que sejam enviados todas as informações solicitadas de modo a contribuir com as investigações realizadas por esta CPI, e esclarecer, as causas que levaram a crise do Sistema Aéreo Nacional.

Sala da Comissão, em de de 2007.

**DEPUTADO VIC PIRES FRANCO
DEM/PA**

**DEPUTADO EFRAIM FILHO
DEM/PB**

**DEPUTADA SOLANGE AMARAL
DEM/RJ**

**DEPUTADO VITOR PENIDO
DEM/MG**