

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

REQUERIMENTO N.º /2007

Requer informações ao Ministério da Defesa para que, dentro de breve prazo, envie a relação dos controladores aéreos, com respectiva situação funcional, bem como os respectivos salários e vencimentos, no período de 2004,2005 e 2006 .

Senhor Presidente,

Requeiro a V.Ex.a, nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, da Lei nº1.579/52, que seja solicitado ao Ministério da Defesa, com a máxima brevidade, no sentido de prestar os esclarecimentos acima solicitados, com o envio da documentação supra.

JUSTIFICATIVA

Como afirmado no depoimento do senhor Jorge Botelho, Presidente da Associação Nacional dos Controladores de Vôos, prestado na reunião da CPI, existem diversas formas de contratação dos controladores de vôo, que tanto podem ser regidos pelo regime de CLT ou contratos na modalidade de terceirização, com evidentes diferenças de vencimentos.

Neste sentido, é de interesse desta comissão de inquérito, com a finalidade de criar uma solução para a realidade salarial dos controladores de vôo, da elaboração do relatório final. Achamos que estas informações poderão balizar as sugestões legais que serão oferecidas ao final dos trabalhos legislativos.

Sala da comissão,22 de maio de 2007.

**DEPUTADO MIGUEL MARTINI
PHS/MG**