



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado **ZEQUINHA MARINHO – PMDB/PA**

COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL

REQUERIMENTO N° DE 2007
(Do Sr. Zequinha Marinho)

***Requer a realização de
Audiência Pública para debater o Projeto
Estratégico de Transportes denominado:
Brasil Central, elaborado pela Agência
Nacional de Transportes Terrestre –
ANTT,***

Senhora Presidente,

Nos termos regimentais, requero seja realizada reunião de Audiência Pública com a participação do Sr. Gregório de Souza Rabelo Neto, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, do Senador Jayme Veríssimo PFL/MT, e dos professores da Universidade Federal de Santa Catarina Dr. Amir Matar Valente e Dra. Úrsula Beatriz S. Vieira, para analisarmos o Projeto de Desenvolvimento Regional e Estratégico na área de transportes denominado: BRASIL CENTRAL, elaborado pela ANTT em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina.

JUSTIFICAÇÃO

Uma das funções da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT é investigar e descobrir as regiões onde há deficiência de infra-estrutura no setor de transportes, apontando soluções possíveis, inclusive buscando, viabilizando e fiscalizando parcerias com a iniciativa privada

A partir desse entendimento a ANTT em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina, elaborou o Projeto Estratégico de Transportes – BRASIL CENTRAL, que consiste de estudos econômicos e estudos do sistema de transportes, enfatizando o ferroviário, com vistas a analisar e priorizar projetos nessa área, de modo a atender a demanda atual e futura dos fluxos de carga em longa distância, principalmente os vinculados ao agronegócio, onde se constata atualmente um processo acelerado de ocupação econômica e onde se prevê crescentes pontos de estrangulamento da oferta de transporte para atender à demanda.

O programa concentra ações na Região Centro-Oeste do Brasil – Distrito Federal, Estado de Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Tocantins; Rondônia, Noroeste de Minas Gerais, Sudeste do Pará, Oeste da Bahia, Sul do Maranhão e Sudoeste de Piauí.

Como exposto, é de extrema relevância o debate sobre o assunto, uma vez que o projeto aponta adequações racionais de logística que atenderá os

modais rodoviário, ferroviário e hidroviário e seus estudos estão com conclusão prevista para o dia 31 de agosto do corrente e necessita ser incluído no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, pois elevará a competitividade do Brasil frente os mercados internacionais do agronegócio e da agroindústria viabilizando, assim, o alavancando o desenvolvimento econômico e social do Brasil, interiorizando o desenvolvimento e a ocupação do nosso imenso território.

Com base nesses argumentos, solicito o indispensável apoio dos nobres pares para a aprovação do presente Requerimento.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2007.

Deputado ZEQUINHA MARINHO