

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA (Do Sr. Jaime Martins)

Solicita sejam convidados a comparecer a esta Comissão os Srs. José Francisco das Neves, Diretor Presidente da VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., e Moreno Gori, Diretor Técnico da empresa italiana ITALPLAN, a fim de apresentarem os estudos técnicos e de viabilidade econômica para operação de trem de alta velocidade – trem-bala entre São Paulo e Rio de Janeiro.

Senhor Presidente:

Na qualidade de Presidente da Frente Parlamentar Ferroviária e responsável pela inserção do art. 9º na Lei nº 11.297, de 2006 - Plano Nacional de Viação -, que autoriza a construção de ferrovias destinadas à operação de trens de alta velocidade (trens-bala), requeiro a Sua Excelênci, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em Reunião de Audiência Pública, o Diretor-Presidente da VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A., José Francisco das Neves e do Sr. Moreno Gori, Diretor Técnico da ITALPLAN, empresa italiana candidata à execução do projeto para que possam apresentar os estudos de viabilidade técnica e econômica de construção e outorga do empreendimento e esclarecer dúvidas, inclusive aquelas relativas a possíveis óbices à imediata licitação das obras, tendo em vista a existência de interesse de consórcios internacionais.



9497692500

JUSTIFICAÇÃO

No momento em que o País enfrenta inúmeros transtornos envolvendo o transporte aéreo, o trem de alta velocidade, TAV, surge como a principal alternativa para solução do problema, já que possibilitará a interligação entre os grandes centros urbanos com um custo-benefício financeiro e de tempo bem mais vantajoso.

Na era da velocidade o trem-bala transformou-se em um meio de transporte que avança pelo mundo, sendo injustificável que no Brasil, um País de dimensões continentais, com consideráveis deficiências em seu modal de transporte de passageiros, sua adoção tenha sido adiada até o presente momento.

Face ao exposto, acredito que a implementação da medida deve ser amplamente discutida, para que esta Casa possa apoiar todas as ações do Governo Federal que visem a agilização desse processo que, certamente, atenderá os interesses maiores da nossa sociedade.

Sala da Comissão, em de 2007.

Deputado JAIME MARTINS
PR/MG
Presidente da Frente Parlamentar Ferroviária



9497692500



9497692500