

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA ATRAVÉS DO REQUERIMENTO Nº 1, DE 2007 – CD, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE “APAGÃO AÉREO”, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907) E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS

**REQUERIMENTO Nº DE 2007
(Do Sr. Gustavo Fruet)**

Requer informações ao Ministério da Defesa sobre Controladores de Tráfego Aéreo.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos do § 3º do artigo 58 da Constituição Federal, combinado com o art. 2º da Lei n.º 1.579, de 18 de março de 1952, e na forma do art. 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que sejam solicitadas as seguintes informações ao Ministério da Defesa:

1. Quais as formas ingresso nos cursos de formação de controladores de tráfego aéreo militares? Existem cursos oferecidos por escolas civis? Caso a resposta seja afirmativa, quais são e sua localização, e existe supervisão por parte da Força Aérea dos mesmos?
2. Quais as Escolas atualmente existentes para a formação de controladores de tráfego aéreo militares, e sua localização? Solicito informar a carga horária dos cursos, período total e conteúdo mínimo.
3. Qual o número de controladores de tráfego aéreo formados nos últimos 5 anos? Solicito especificar ano a ano, destacando quais são civis e militares.
4. Qual a jornada de trabalho dos controladores de tráfego militares? É a mesma para os civis?
5. Qual o número de controladores de tráfego aéreo contratados nos últimos anos, especificando ano a ano.
6. Número de controladores de vôo que saíram do serviço ativo nos últimos 5 anos, especificando ano a ano, e respectivos motivos.

JUSTIFICAÇÃO

As informações solicitadas tornam-se imperiosas para esclarecer fatos objeto desta CPI e certamente fornecerão subsídios elementares e indispensáveis para que a investigação parlamentar possa desenvolver-se a contento e enfrentar diretamente o seu objeto, em especial sobre as condições de trabalho e prestação de serviço de controle de tráfego aéreo nos aeroportos brasileiros, suas causas, conseqüências e responsáveis.

Sala da Comissão, 22 de maio de 2007.

Deputado **Gustavo Fruet**