

REQUERIMENTO Nº , DE 2007.
(Dos Srs. Vic Pires Franco e Efraim Filho)

Solicita relatório ao CENIPA sobre a quase-colisão ocorrida, em maio de 2007, entre um *boeing* e um *airbus*, conforme confirmado pelo Sr. Wellington Rodrigues, presidente da ABCTA, na audiência pública de desta CPI do dia 22 de maio de 2007; requisita os nomes dos controladores de vôo envolvidos no episódio; bem como os convoca para prestarem depoimento nesta CPI.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a **requisição** ao Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA **do relatório** da quase-colisão ocorrida em maio de 2007, entre duas aeronaves comerciais (um *boeing* e um *airbus*) no espaço aéreo sob controle do Cindacta I, conforme relatado em depoimento pelo Sr. Wellington Rodrigues (presidente da ABCTA) na audiência pública desta CPI no dia 22 de maio de 2007, bem como **seja encaminhada** a esta CPI **a listagem dos controladores responsáveis** pelo monitoramento das aeronaves envolvidas e que, de posse de tal listagem, esta Comissão os **convoque** para prestar depoimento neste Órgão.

Caso o(s) documento(s) seja(m) fornecido(s) a esta CPI com a chancela de “sigiloso(s)”, requeremos a exibição apenas a estes requerentes, aplicando-se o disposto no art. 98, § 5º, do RICD.

JUSTIFICAÇÃO

Desde outubro de 2006, data do pior acidente da história da aviação brasileira, envolvendo um Boeing da Gol e um jato Legacy, da empresa ExcelAire, o País assiste a um caos no sistema aéreo brasileiro, que tem levado ao desrespeito de inúmeros direitos e garantias constitucionais dos cidadãos, por parte das autoridades públicas.

Com esse acidente, aflorou-se uma série de problemas no setor da aviação: controladores de vôo que dizem serem obrigados a operar um número de aeronaves superior ao recomendado; colapso no sistema de monitoramento do espaço aéreo, implicando uma série de atrasos e cancelamentos de vôos nunca antes registrada nos aeroportos do país e em total desrespeito aos direitos dos passageiros; pane nos equipamentos que fazem a comunicação entre as torres de controle e os aviões, o que tem trazido a tona relatórios confidenciais da Aeronáutica que comprovariam que, pelo menos, três acidentes, como o da Gol, já estiveram muito próximos de acontecer, só no ano passado, no Brasil; “buracos negros” no espaço aéreo brasileiro; denúncias de malversação de recursos públicos na modernização dos aeroportos; entre outros.

Em depoimento perante esta CPI, no dia 22 de maio do corrente ano, o Sr. Wellington Rodrigues, Presidente da Associação Brasileira de Controladores de Tráfego Aéreo, confirmou denúncia por nós apresentada de

que, na primeira quinzena de maio, mais um quase-acidente aéreo, envolvendo duas aeronaves comerciais, um Airbus e um Boeing, teria acontecido no espaço aéreo sob controle do Cindacta-1.

Tal revelação de uma quase-colisão – denominada “incidente” no jargão do controle do tráfego aéreo – afigura-se muito grave e demanda que esta Comissão apure de imediato e com a devida profundidade todo o ocorrido, vez que fica patente o caos que vivencia todo o setor.

Faz-se necessário, portanto, solicitar junto ao CENIPA o relatório desta quase-colisão, bem como a listagem dos controladores responsáveis pelo monitoramento das aeronaves envolvidas e que, de posse de tal listagem, esta Comissão os convoque para prestar depoimento neste Órgão.

Sala da Comissão, em de de 2007.

**DEPUTADO VIC PIRES FRANCO
DEM/PA**

**DEPUTADO EFRAIM FILHO
DEM/PB**