COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

REQUERIMENTO N.º /2007

Requer que seja convidado, por intermédio do Comando da Aeronáutica, o Major Brigadeiro PAULO ROBERTO CARDOSO VILARINHO, ex. - Diretor do Departamento de Controle do Espaço Aéreo- DECEA, para prestar esclarecimentos sobre os assuntos pertinentes ao exercício de suas funções relacionados com o objeto da investigação desta XCPI.

Senhor Presidente,

Requeiro a V.Ex.a, nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, da Lei nº1.579/52, do inciso II e caput do art.36 do Regimento Interno da câmara, e da Lei nº6.880, de 8 de dezembro de 1980 — Estatuto dos Militares, que seja solicitado ao Comando da Aeronáutica que coloque à disposição da Comissão, em data futura, a senhor Major Brigadeiro Paulo Roberto Cardoso Vilarinho, ex-diretor do Departamento de Controle do Espaço Aéreo — DECEA, para prestar esclarecimentos sobre o acidente envolvendo as aeronaves da GOL e do Legacy, em setembro de 2006, bem como seus desdobramentos.

JUSTIFICATIVA

Julgamos de suma importância para os trabalhos de investigação a oitiva do exdiretor do DECEA, que à época do infausto acidente estava à frente do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

Entendemos que serão importantes as declarações do convidado, para a montagem da convicção dos senhores membros da comissão de inquérito, bem como dos demais parlamentares, e, também, quais a ações que são ou foram desenvolvidas pelo DECEA na reconstituição dos fatos e possíveis esclarecimentos sobre tão trágico acidente.

Sala das Comissões, 17 de maio de 2007

DEPUTADO MIGUEL MARTINI PHS/MG

