

**REQUERIMENTO DE CONVOCAÇÃO Nº                      , DE 2007.**  
**(Dos Srs. Vic Pires Franco, Vitor Penido e Solange Amaral,)**

**Solicita a convocação dos Srs. Walber Sousa Oliveira, Lisandro Koyama, Daniel Tavares de Lima, Rivelino de Paiva e Alex Goncalves Sá, controladores de vôo, para prestarem depoimento nesta CPI.**

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), a **convocação** dos Srs. **Walber Sousa Oliveira, Lisandro Koyama, Daniel Tavares de Lima, Rivelino de Paiva e Alex Goncalves Sá, controladores de vôo**, para prestarem depoimento nesta CPI criada para *“para investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas.”*

**JUSTIFICAÇÃO**

Desde outubro de 2006, data do pior acidente da história da aviação brasileira, envolvendo um Boeing da Gol e um jato Legacy, da empresa ExcelAire, o

País assiste a um caos no sistema aéreo brasileiro, que tem levado ao desrespeito de inúmeros direitos e garantias constitucionais dos cidadãos, por parte das autoridades públicas.

Com esse acidente, iniciou-se uma série de problemas no setor da aviação: controladores de voo que dizem ser obrigados a operar um número de aeronaves superior ao recomendado; colapso no sistema de monitoramento do espaço aéreo, implicando uma série de atrasos e cancelamentos de voos nunca antes registrada nos aeroportos do país e em total desrespeito aos direitos dos passageiros; pane nos equipamentos que fazem a comunicação entre as torres de controle e os aviões, o que tem trazido a tona relatórios confidenciais da Aeronáutica que comprovariam que, pelo menos, três acidentes, como o da Gol, já estiveram muito próximos de acontecer, só no ano passado, no Brasil; “buracos negros” no espaço aéreo brasileiro; entre outros.

Tratam-se de fatos que, no mínimo, colocam em dúvida a confiabilidade do espaço aéreo do país, e, se comprovados, são realmente muito graves, vez que põem em risco alguns dos direitos mais fundamentais do ser humano, quais sejam, o direito à segurança e à vida, consagrados pelo legislador constituinte já no *caput* do art. 5º da Lei Maior.

Ademais, o que se tem visto e ouvido são trocas infundáveis de acusações e atribuições de culpa entre os integrantes do Governo (ANAC, Aeronáutica, Infraero), controladores de voo, pilotos do jato Legacy e do Boeing 737-800 (voo 1907) da Gol e representantes da Embraer.

Em decorrência desses fatos deflagrou-se uma greve realizada pelos controladores de voo que parou o tráfego aéreo do país. Diante da crise instalada os controladores divulgaram uma carta na qual relatam todos os problemas e fragilidades nas operações de tráfego aéreo. Segundo reportagem da Folha de São Paulo do dia 8

de abril de 2007, *“Entre os problemas operacionais apontados na carta, os controladores citavam falhas nos radares (como variações de rumo, velocidade e nível de vôo) e nas frequências de rádio -que, segundo eles, põem em risco a segurança dos aviões. Questionaram ainda a carga-horária de 180 horas de trabalho por mês, quando o máximo regulamentado é 168, e falta de investimento da FAB em cursos de língua inglesa.”*

Cabe ressaltar que, durante a manifestação realizada pelos controladores, foram registradas imagens internas do alojamento de 30 metros quadrados do Cindacta 4, na qual permaneciam confinados e em greve de fome. Em virtude da grande divulgação dessas imagens, os controladores de vôo, registrados nas fotos, resolveram dar entrevistas, como descreve a reportagem da Folha de São Paulo do dia 8 de abril de 2007.

Por essa razão, a presença, nesta Comissão, dos Srs. **Walber Sousa Oliveira, Lisandro Koyama, Daniel Tavares de Lima, Rivelino de Paiva e Alex Goncalves Sá**, controladores de vôo que concederam entrevistas ao jornal Folha de São Paulo e aparecem nas fotos registradas, faz-se necessária. Tendo em vista que seus depoimentos podem contribuir de forma relevante, não só ao esclarecerem todo o episódio supracitado, e podendo também relacionar todos os problemas operacionais apontados na carta.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2007.

**DEPUTADO VIC PIRES FRANCO  
DEM/PA**

**DEPUTADO VITOR PENIDO**  
**DEM/MG**

**DEPUTADA SOLANGE AMARAL**  
**DEM/RJ**