

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

**Requerimento nº de 2007
(da Sra. Luciana Genro e Sr. Ivan Valente)**

Nos termos do art. 58, §3º da Constituição Federal, do art. 2º da Lei nº 1.579, de 1952, e do art. 36, II do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicita-se o acesso e envio à CPI de cópias, legíveis e autenticadas, dos RMR - Registros de Medidas Restritivas – ao tráfego aéreo desde janeiro de 2006, elaborados pelos serviços de controle de tráfego aéreo.

JUSTIFICATIVA

Os RMRs são registros feitos durante os turnos de serviços nos quais houve qualquer tipo de restrição à circulação aérea de caráter sócio-técnica. O conhecimento, pela CPI, desta documentação, servirá para um abrangente conhecimento acerca da real gravidade dos problemas que atingem o sistema de controle aéreo brasileiro, tais como o excesso de aeronaves sob a supervisão de um só controlador ou indisponibilidade de frequências de comunicação.

Sala das Sessões, 15 de maio de 2007

Deputada Luciana Genro
PSOL-RS

Deputado Ivan Valente
PSOL-SP



DE35DBE604