

**REQUERIMENTO Nº , DE 2007
(Dos Srs. Solange Amaral, Vic Pires Franco e Vitor Penido)**

Requisita ao CENIPA, dados estatísticos sobre riscos de quase colisão e relatórios de perigo dos anos de 2003 até 2007.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a requisição ao Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA, de dados estatísticos sobre riscos de quase colisão e relatórios de perigo dos anos de 2003 até 2007, a fim de auxiliar esta CPI criada para “*para investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas.*”

JUSTIFICAÇÃO

Desde outubro de 2006, data do pior acidente da história da aviação brasileira, envolvendo um Boeing da Gol e um jato Legacy, da empresa ExcelAire, o

País assiste a um caos no sistema aéreo brasileiro, que tem levado ao desrespeito de inúmeros direitos e garantias constitucionais dos cidadãos, por parte das autoridades públicas.

Após esse trágico acidente iniciou-se uma série de problemas no setor da aviação: controladores de vôo que dizem serem obrigados a operar um número de aeronaves superior ao recomendado; colapso no sistema de monitoramento do espaço aéreo, implicando uma série de atrasos e cancelamentos de vôos nunca antes registrada nos aeroportos do país e em total desrespeito aos direitos dos passageiros; pane nos equipamentos que fazem a comunicação entre as torres de controle e os aviões, o que tem trazido a tona relatórios confidenciais da Aeronáutica que comprovariam que, pelo menos, três acidentes, como o da Gol, já estiveram muito próximos de acontecer, só no ano passado, no Brasil; “buracos negros” no espaço aéreo brasileiro; entre outros.

Trata-se de fatos que, no mínimo, colocam em dúvida a confiabilidade do espaço aéreo do país, e, se comprovados, são realmente muito graves, vez que põem em risco alguns dos direitos mais fundamentais do ser humano, quais sejam, o direito à segurança e à vida, consagrados pelo legislador constituinte já no *caput* do art. 5º da Lei Maior.

Por essa razão, faz-se necessário que sejam enviados os dados estatísticos, relatórios e demais documentos de forma a contribuir nas investigações realizadas por esta CPI. Ademais, o Cenipa, é um órgão encarregado de investigar e prevenir acidentes aéreos, dispondo de dados relativos a segurança de vôo no Brasil, portanto, pode vir a esclarecer diversas duvidas relativas ao choque do jato Legacy com o Boeing da Gol, que matou 154 pessoas.

Sala da Comissão, em 10 de outubro de 2007.

**DEPUTADA SOLANGE AMARAL
DEM/RJ**

**DEPUTADO VITOR PENIDO
DEM/MG**

**DEPUTADO VIC PIRES FRANCO
DEM/PA**