

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA, POR MEIO DE REQUERIMENTO A CÂMARA DOS DEPUTADOS Nº01/2007, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADO “APAGÃO AÉREO”, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO O BOING 737-800 DA GOL (VÔO 1907) E UM JATO LEGACY, DA AMERICAN EXCEL AIR, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VITIMAS.**

**REQUERIMENTO N.º DE 2007**

(Do Sr. Eduardo Valverde)

Requer a convocação, do Sr. Tarcísio Godoy Secretário do Tesouro Nacional, para prestar informações na presente CPMI, a fim de prestar informações sobre a execução orçamentária no espaço aéreo brasileiro e a respeito da infra-estrutura portuária dos últimos 10 anos.

Senhor Presidente,

Nos termos dos artigos 58, §3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados a convocação do Sr. Tarcísio Godoy Secretário do Tesouro Nacional, para prestar informações na presente CPMI, a fim de prestar informações sobre a execução orçamentária no espaço aéreo brasileiro e a respeito da infra-estrutura portuária dos últimos 10 anos.

**JUSTIFICAÇÃO**

A colisão, ocorrida em 29 de Setembro de 2006, entre um avião da GOL e um jato Legacy da empresa ExcelAire, vitimando 155 pessoas desencadeou uma série de problemas no setor da aviação brasileira estendendo-se até os dias atuais.

Notórios foram os esforços do Governo Federal para solucionar a “crise”; atendendo as reivindicações do sindicato dos controladores de voo, tomando medidas com: isenção de penas militares pelas greves e dialogando para melhorar as condições de trabalho. Apesar dos esforços do Governo Federal, atrasos e cancelamentos de vôos continuam acontecendo, levando a crer que trata-se de boicote.

A denominada crise do “apagão” surgiu com um tema bem destoante da realidade, ao invés buscar a normalidade das operações padrão das empresas aéreas, por questões político partidárias, o que se nota é o constante desgaste e agressões ao governo Lula.

Considerando a importância de analisar a estrutura portuária faz-se necessária informações reais relacionadas a execução orçamentária, do Tesouro Nacional, no espaço aéreo brasileiro e a respeito da infra-estrutura portuária dos últimos 10 anos.

Sala de Sessões em ,        de Maio de 2007

**EDUARDO VALVERDE**

Deputado Federal PT-RO