

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA, POR MEIO DE REQUERIMENTO A CÂMARA DOS DEPUTADOS Nº01/2007, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADO “APAGÃO AÉREO”, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO O BOING 737-800 DA GOL (VÔO 1907) E UM JATO LEGACY, DA AMERICAN EXCEL AIR, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VITIMAS.

REQUERIMENTO N.º DE 2007

(Do Sr. Eduardo Valverde)

Requer a convocação, dos **Srs. Presidentes das empresas aéreas: Humberto Folegatti BRA, Constantino de Oliveira Júnior - GOL, Marco Antonio Bologna – TAM e Marcelo Bottini - VARIG** a fim de prestarem depoimentos sobre os atrasos e cancelamentos de vôos nos aeroportos brasileiros.

Senhor Presidente,

Nos termos dos artigos 58, §3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados a convocação, Srs. Presidentes das empresas aéreas: Humberto Folegatti BRA, Constantino de Oliveira Júnior - GOL, Marco Antonio Bologna – TAM e Marcelo Bottini - VARIG a fim de prestarem depoimentos sobre os atrasos e cancelamentos de vôos nos aeroportos brasileiros.

.

JUSTIFICAÇÃO

A colisão, ocorrida em 29 de Setembro de 2006, entre um avião da GOL e um jato Legacy da empresa ExcelAire, vitimando 155 pessoas desencadeou uma série de problemas no setor da aviação brasileira estendendo-se até os dias atuais.

Notórios foram os esforços do Governo Federal para solucionar a “crise”; atendendo as reivindicações do sindicato dos controladores de voo, tomando medidas como: isenção de penas militares pelas greves e dialogando para melhorar as condições de trabalho. Apesar dos esforços do Governo Federal, atrasos e cancelamentos de vôos continuam acontecendo, levando a crer que trata-se de boicote.

A denominada crise do “apagão” surgiu com um tema bem destoante da realidade, ao invés de buscar a normalidade das operações padrão das empresas aéreas, o que se nota são posicionamentos partidários e constantes agressões ao governo.

Esta audiência dará a esta CPMI a oportunidade debater com os Presidentes das principais empresas aéreas brasileiras os motivos verídicos que vêm ocasionando os constantes atrasos e cancelamentos de vôos nos aeroportos brasileiros provocando assim um amplo debate

Sala de Sessões em , de Maio de 2007

EDUARDO VALVERDE
Deputado Federal PT-RO