

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA ATRAVÉS DO REQUERIMENTO Nº 1, DE 2007 – CD, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE “APAGÃO AÉREO” DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800 DA GOL (VOÔ 1907) E UM JATO LEGACY DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS**

**REQUERIMENTO Nº            DE 2007  
(Deputado Carlos Willian)**

**Senhor Presidente:**

*Nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, da Lei 1579/52 e dos demais dispositivos regimentais, solicita, que em havendo fatos impeditivos e/ou retardatários, sejam de natureza diplomática e/ou outras, para a vinda ao Brasil dos Srs. Joseph Lepore e Jean Palladino, piloto e co-piloto do Jato Legacy, da Cia América Excelsa, que colidiu com Boeing 737-800 da Cia. Gol Linha Aéreas em 29/09/2006, seja criada uma comitiva representativa dessa Comissão aos Estados Unidos Da América do Norte para ouvi-los, sem ônus para o poder público, devendo, portanto, cada parlamentar arcar com suas despesas de viagem, estadias e etc.*

**JUSTIFICATIVA**

Além de resultar em centenas de vítimas fatais, o acidente em questão, colocou em risco a credibilidade técnica de uma empresa de expressão internacional como a EMBRAER, hoje com sua imagem plenamente consolidada no mercado mundial, com centenas de unidades aeronáuticas civis em operação.

A oitiva dos pilotos americanos se faz urgente e necessária, até porquê, como é de conhecimento mundial, além de serem recebidos em seu País como heróis nacionais, culpavam claramente o Sistema de Controle de Tráfego Aéreo Brasileiro e puseram em dúvida a qualidade dos dispositivos de comando e controle da aeronave Legacy, de fabricação Nacional.

**Sala de Reuniões, em            de maio de 2007**

**Deputado CARLOS WILLIAN**