

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA ATRAVÉS DO
REQUERIMENTO Nº 01, DE 2007 – CD, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS,
CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE
TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE “APAGÃO AÉREO”,
DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE
SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO
1907) E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA
CENTENA DE VÍTIMAS.**

REQUERIMENTO Nº /07
(Dos Deputados IVAN VALENTE e LUCIANA GENRO)

Requer informações ao
Departamento de Controle
do espaço Aéreo –
DECEA.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa excelência nos termos do § 3º do artigo 58 da Constituição Federal, combinado com o art. 2º da Lei nº 1579, de 18 de março de 1952, que seja solicitado ao Departamento de Controle do espaço Aéreo – DECEA o que segue:

- 1) Todos os relatórios “situação dos meios operacionais” dos últimos 5 (cinco) anos, dos CINDACTA’s ;
- 2) Cópia dos livros de ocorrências dos CINDACTAs dos últimos 5 anos;
- 3) Relatório completo e detalhado das diárias e ajuda de custo pagas nos últimos 5 anos do DECEA, CINDACTAS e SRPVs. O relatório deverá vir discriminando valor anual gasto por patente e graduação. Deverá constar também o número de militares que receberam tais benefícios;

- 4) Relação dos equipamentos, aparelhos eletro-eletrônicos, de comunicação, de informática, software, hardware, transmissores e receptores, enfim, tudo o que foi adquirido nos últimos 10 anos. A relação deverá conter o nome do fabricante ou fornecedor.;
- 5) Informar como é feita a homologação do controlador, como funciona o Conselho Operacional;
- 6) Informar quais eram as mais freqüentes reclamações / reportes feitos pelos controladores. Quais as providências tomadas? Havia reuniões periódicas com os controladores?
- 7) Informar os nomes de todos e salários, seja civil ou militar, que prestem serviço, trabalhem ou assessoram o DECEA ou qualquer de seus elos do Sistema, nas seguintes condições:
 - Contratados pela ICAO;
 - Contratados já aposentados;
 - Contratados extraordinária;
 - Pessoal emprestado pela Infraero;
 - Contratados pelo PNUD
- 8) Relatórios de perigo envolvendo o controle de tráfego aéreo, estatisticamente organizado por CINDACTAS;
- 9) Estatística de riscos de quase-colisão;

Justificação

As informações solicitadas, tornam-se de extrema importância para o bom

andamento dos trabalhos desta CPI. Com elas poderemos aprofundar os estudos e analisar as causas do acidente.

Ademais, o conhecimento do funcionamento do DECEA e de sua estrutura organizacional, auxiliará no processo de solução da crise aérea no País.

Sala da Comissão, 09 de Maio de 2007.

Deputado IVAN VALENTE

Deputada LUCIANA GENRO