

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO  
CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO**

**REQUERIMENTO Nº            DE 2007**  
(Do Senhor Wladimir Costa)

Requer do Comando da Aeronáutica, informações a respeito **da leitura e análise das caixas-pretas** do jato Legacy e do Baeing 737-800 da GOL – Linhas Aérea, realizada pelo escritório de engenharia da TSB - Transportation Safety Board.

**Senhor Presidente,**

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do § 3º do artigo 58 da Constituição Federal, combinado com o art. 2º da Lei n.º 1.579, de 18 de março de 1952, informações do Comando da Aeronáutica, a respeito **da leitura e análise das caixas-pretas** do jato Legacy e do Baeing 737-800 da GOL – Linhas Aérea, realizada pelo escritório de engenharia da TSB (Transportation Safety Board), agência ligada ao governo canadense especializada na investigação de acidentes aéreos.

**JUSTIFICAÇÃO**

O maior acidente aéreo da história do País resultou de uma combinação de erros no controle aéreo em Brasília, ineficiência na cobertura de rádio no Centro-Oeste e dúvidas sobre procedimentos do piloto e equipamentos em pelo menos um dos aviões envolvidos no choque que matou 154 pessoas.

Portanto, é de suma importância conhecer a análise das caixas-pretas para saber exatamente em que altitude e em que procedimento (subida, descida, vôo de cruzeiro) a aeronave da Gol estava no momento do acidente -choque com o Legacy da Embraer.

Sala da Comissão,            de maio de 2007.

**WLADIMIR COSTA**  
Deputado Federal  
(PMDB-PA)