

REQUERIMENTO Nº , DE 2007.
(Dos Srs. Vitor Penido, Solange Amaral e Vic Pires Franco)

Requisita do Tribunal de Contas da União servidores técnicos para trabalhar na CPI criada “*para investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas.*”.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), que sejam **requisitados** a esta CPI criada “*para investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas*” servidores técnicos do Tribunal de Contas da União, que integraram as auditorias realizadas por aquela Corte de Contas no setor aéreo, com vistas a subsidiar os trabalhos em curso nesta Comissão.

JUSTIFICAÇÃO

Desde outubro de 2006, data do pior acidente da história da aviação brasileira, envolvendo um Boeing da Gol e um jato Legacy, da empresa ExcelAire, o País assiste a um caos no sistema aéreo brasileiro, que tem levado ao desrespeito de inúmeros direitos e garantias constitucionais dos cidadãos, por parte das autoridades públicas.

Com esse acidente, aflorou-se uma série de problemas no setor da aviação: controladores de voo que dizem serem obrigados a operar um número de aeronaves superior ao recomendado; colapso no sistema de monitoramento do espaço aéreo, implicando uma série de atrasos e cancelamentos de vôos nunca antes registrada nos aeroportos do país e em total desrespeito aos direitos dos passageiros; pane nos equipamentos que fazem a comunicação entre as torres de controle e os aviões, o que tem trazido a tona relatórios confidenciais da Aeronáutica que comprovariam que, pelo menos, três acidentes, como o da Gol, já estiveram muito próximos de acontecer, só no ano passado, no Brasil; “buracos negros” no espaço aéreo brasileiro; denúncias de malversação de recursos públicos na modernização dos aeroportos; entre outros.

Além disso, inúmeras são as reportagens que estão sendo veiculadas na mídia com títulos sugestivos como “o mensalão da Infraero”, trazendo fortes denúncias de apadrinhamento de cargos públicos e uso da máquina administrativa para realização de “caixa-dois”.

Por essa razão, a contribuição do TCU, com a cessão dos técnicos que trabalharam nesses processos e que detectaram graves irregularidades e superfaturamento de preços com comprometimento dos serviços aéreos, é de fundamental importância para o bom andamento dos trabalhos desta Comissão, razão pela qual consideramos imprescindível a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2007.

**DEPUTADO VITOR PENIDO
DEM/MG**

**DEPUTADO VIC PIRES FRANCO
DEM/PA**

**DEPUTADA SOLANGE AMARAL
DEM/RJ**