

**REQUERIMENTO Nº , DE 2007.**  
**(Dos Srs. Solange Amaral, Vitor Penido e Vic Pires Franco)**

**Requisita o inteiro teor dos processos administrativos instaurados pela Controladoria Geral da União, na fase em que se encontrarem, que apuram irregularidades na Infraero.**

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), a **requisição** do inteiro teor dos processos administrativos (auditorias e sindicâncias) instaurados pela Controladoria Geral da União, na fase em que se encontrarem, que apuram irregularidades na Infraero, a fim de subsidiar esta CPI criada “*para investigar as causas, consequências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas.*”

Caso o(s) documento(s) seja(m) fornecido(s) a esta CPI com a chancela de “sigiloso(s)”, requeremos a exibição apenas a estes requerentes, aplicando-se o disposto no art. 98, § 5º, do RICD.

## **JUSTIFICAÇÃO**

Desde outubro de 2006, data do pior acidente da história da aviação brasileira, envolvendo um Boeing da Gol e um jato Legacy, da empresa ExcelAire, o País assiste a um caos no sistema aéreo brasileiro, que tem levado ao desrespeito de inúmeros direitos e garantias constitucionais dos cidadãos, por parte das autoridades públicas.

Com esse acidente, aflorou-se uma série de problemas no setor da aviação: controladores de vôo que dizem serem obrigados a operar um número de aeronaves superior ao recomendado; colapso no sistema de monitoramento do espaço aéreo, implicando uma série de atrasos e cancelamentos de vôos nunca antes registrada nos aeroportos do país e em total desrespeito aos direitos dos passageiros; pane nos equipamentos que fazem a comunicação entre as torres de controle e os aviões, o que tem trazido a tona relatórios confidenciais da Aeronáutica que comprovaram que, pelo menos, três acidentes, como o da Gol, já estiveram muito próximos de acontecer, só no ano passado, no Brasil; “buracos negros” no espaço aéreo brasileiro; denúncias de malversação de recursos públicos na modernização dos aeroportos; entre outros.

Além disso, inúmeras são as reportagens que estão sendo veiculadas na mídia com títulos sugestivos como “o mensalão da Infraero”, trazendo fortes denúncias de apadrinhamento de cargos públicos e uso da máquina administrativa para realização de “caixa-dois”.

Por essa razão, a requisição desses processos é de suma importância para o aprofundamento das investigações a cargo desta CPI.

Sala da Comissão, em 10 de outubro de 2007.

# **DEPUTADA SOLANGE AMARAL DEM/RJ**

# DEPUTADO VITOR PENIDO DEM/MG

# **DEPUTADO VIC PIRES FRANCO**

## **DEM/PA**