

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA, POR MEIO DE REQUERIMENTO À CÂMARA DOS DEPUTADOS Nº 01/2007, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE ‘APAGÃO AÉREO’, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907) E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCEL AIR, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

**REQUERIMENTO Nº , 2007
(Do Senhor EDUARDO CUNHA)**

Requer a convocação, para prestar depoimento na presente CPI, dos pilotos do Jato Legacy, da América Excel Air, Joseph Lepore e Jan Paul Paladino

Senhor Presidente:

Nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, art. 2º da Lei nº 1.579 de 18 de março de 1952 e dos demais dispositivos regimentais, requeiro a convocação dos pilotos do Jato Legacy, da America Excel Air, JOSEPH LEPORE e JAN PAUL PALADINO, para prestarem depoimento nesta CPI criada para investigar as causas, conseqüências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro.

JUSTIFICAÇÃO

Em outubro de 2006, um acidente envolvendo um Boeing da Gol e um Jato Legacy, da empresa Excel Aire, propiciou um verdadeiro caos no sistema aéreo brasileiro.

A convocação solicitada torna-se imprescindível para o esclarecimento das causas, conseqüências e dos responsáveis pelo “apagão aéreo”, de modo que servirá como embasamento elementar e indispensável para que a investigação possa atender satisfatoriamente seu objeto.

Sala da Comissão, em

Deputado **EDUARDO CUNHA**