

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº / 2007 (Do Sr. Pedro Fernandes)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir e propor ações que visem equacionar os problemas existentes no Corredor Centro-Norte, através da imediata aplicação dos investimentos propostos no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC.

Senhor Presidente,

Nos termos do art.58, II, da Constituição Federal, combinado com o arts. 24 inciso XIV art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizada reunião de Audiência Pública, para discussão e agilização do Corredor Centro-Norte do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC.

JUSTIFICATIVA

A implantação de grandes projetos minero-metalúrgicos e a crescente expansão do setor do Agro-negócio têm efetivamente contribuído para o desenvolvimento sustentável das regiões norte, nordeste e centro-oeste, antes pouco prestigiadas no plano federal, e que ao longo de décadas vem imprimindo excelentes resultados com a exportação de seus variados produtos, apesar dos sérios problemas de logística no sistema modal de transporte vigente, contudo gerando riqueza e renda, e ainda por cima enfrentando a acirrada competição no mercado nacional e internacional.

As perspectivas de crescimento do Corredor multimodal Centro - Norte são de fato muito factíveis e de evidente viabilidade, se, de fato, houver uma atenção especial por parte do Governo Federal sinalizando com investimentos em obras de melhoria e integração da infra-estrutura do sistema modal de transportes, utilizando o emprego das modalidades ferroviária e hidroviária, mais econômicas e energeticamente eficientes, com vistas a atacar os pontos de estrangulamento na rede de transportes.

É importante ressaltar que o sucesso da matriz de transporte do corredor centro-norte está condicionado a concretização de alguns projetos e a conclusão de algumas obras em andamento, fazendo com que o sistema, hoje, apresente uma série de gargalos, o que seria resolvido mediante a garantia expressa do Governo na liberação dos recursos necessários à sua conclusão, tais como: a construção de eclusas na hidrovia, tornando o rio navegável, a continuidade da ferrovia norte-sul, permitindo o escoamento da produção dos grãos de soja do sul do maranhão para as outras regiões, e a melhoria na infra-estrutura portuária, possibilitando a interiorização dos combustíveis no porto do Itaqui.

Dessa forma, solicitamos a realização de uma AUDIÊNCIA PÚBLICA, na Comissão de Viação e Transportes desta Casa, com a participação do Ministro de Transportes, Ministro de Minas e Energia, da Ministra do Meio Ambiente, da Direção do IBAMA, da ANTAQ, da Agência de Desenvolvimento Sustentável do Corredor Centro Norte - ADECON e do Ministério Público Federal, para ampla discussão e estabelecimento de uma agenda positiva que viabilize a adoção de mecanismos para a ágil e efetiva implantação de ações concretas que favoreçam a agilização desse importante projeto, já em pauta do Programa de Aceleração do Crescimento estabelecido pelo Executivo.

Sala das Comissões, em de abril de 2.007.

Deputado Pedro Fernandes