

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° DE 2007
(Do Sr. Leonardo Vilela)

Solicita informações ao
Excelentíssimo Sr. Ministro de Estado dos
Transportes, sobre quais as providências
que estão sendo tomadas diante da
situação atual na rodovia BR –060, trecho
Brasília/Anápolis, em virtude da recém
recuperação e construção da Duplicação
desta Rodovia.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 24, inciso V, § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a V. Excia. seja encaminhado ao Excelentíssimo Sr. Ministro de Estado dos Transportes – Alfredo Nascimento, o seguinte pedido de informações:

a) Com a recente obra da rodovia BR-060 no trecho que liga Brasília a Anápolis, e a liberação para os usuários há pouco menos de dois meses, já podemos identificar ondulações, depressões, buracos e irregularidades em alguns trechos.

Diante disso, cabe-nos questionar se as empresas responsáveis pela execução da obra na BR-060 estão sendo acionadas para efetivar a manutenção e/ou correção da rodovia recém recuperada e duplicada, e quais as providências que este Ministério pretende sustentar.

JUSTIFICAÇÃO

Na BR–060 trafegam 14 mil veículos por dia, a liberação e duplicação do trecho proporciona melhoria nas condições de tráfego e segurança aos usuários, além de reduzir os custos operacionais dos transportes de cargas. Trata-se de um corredor de transporte, interligando o Distrito Federal e os Estados de Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, além de importante rota de escoamento dos produtos agrícolas da região

centro-oeste para os portos e mercados das regiões Sudoeste e Sul do Brasil.

Conforme divulgação do DNIT, todo o empreendimento estava estimado em 244 milhões. Vale ressaltar que a BR – 060 faz parte do complexo rodoviário conhecido como o corredor de exportação que liga a região centro-oeste até o Porto de Santos, cortando o estado de Minas Gerais e São Paulo.

Segundo nota emitida pelo DNIT em 31/10/2006, no site do Ministério dos transportes, sabe-se que as obras da duplicação da rodovia BR-060 tinham por objetivo garantir a excelência dos serviços e a otimização da utilização dos recursos para a sociedade brasileira.

Sabe-se ainda que, uma comissão de técnicos do DNIT vistoriou na data de 30/10/2006, os serviços na BR-060, no trecho Brasília-Goiânia, onde foi verificado a qualidade e durabilidade dos serviços executados.

Após essa vistoria efetuada na BR-060 seria expedido um relatório com as possíveis falhas na execução das obras, buscando a correção pelas empresas responsáveis.

Diante dessas considerações, é sábia suscitar as informações apresentadas neste Requerimento de Informação, para que possamos obter motivos que justifiquem o atual estado de novas irregularidades, depressões e buracos na BR-060, no trecho Brasília/Anápolis.

Assim, entendemos que esta Casa Legislativa, não pode ficar omissa à pretensão de conservar a BR-060, tendo em vista sua recente obra de recuperação e duplicação.

Sala das sessões, de abril de 2007.

Deputado LEONARDO VILELA