## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº , DE 2007.

**Súmula**: Requer o envio de expediente ao Presidente do Banco Central do Brasil, solicitando informações acerca do volume de divisas à título de "demourrage" - tempo de espera do navio para atracação excedente previsto no contrato.

Senhor Presidente.

A deputada que o presente subscreve, no uso de suas prerrogativas, especialmente o contido no artigo 50, § 2º da Constituição e artigo 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara, requer a Vossa Excelência, o envio de expediente ao Excelentíssimo Senhor Henrique de Campos Meirelles Presidente do Banco Central do Brasil, solicitando informações acerca do volume de divisas à título de "demourrage" - tempo de espera do navio para atracação excedente previsto no contrato, conforme relato a seguir.

## **JUSTIFICAÇÃO**

Um dos principais programas do segundo mandato do Governo Lula é o Programa de Aceleração do Crescimento-PAC que possui como principal premissa a aceleração do desenvolvimento sustentável, com a eliminação dos gargalos para o crescimento da economia. Os portos, um dos principais elos da cadeia logística e, principal modal do comércio exterior brasileiro, será altamente demandado com a solução dos gargalos logísticos previstos no PAC, com o consequente aumento do volume de cargas a necessitar de berços de atracação de navios para o seu escoamento.

A imprensa vem reiteradamente noticiando que a movimentação de recepção e embarque dos produtos sofre com a incapacidade operacional e sucateamento do aparato de recepção e embarque nos portos brasileiros, levando a um atraso nas operações e ao surgimento de filas de navios ao largo das baías aguardando para atracar. O custo diário do navio parado, quando já expirados os dias de tolerância estipulados em contrato, são em

média da ordem de U\$48.000,00, ou seja, de U\$ 2.000,00 por hora, pagos pelo exportador

brasileiro como penalidades pelo atraso na atracação a título de "demourrage" definido como

o tempo de espera do navio para atracação excedente ao previsto no contrato.

Portanto, diante do exposto, e ante a importância dessas informações para nos

subsidiar nos debates legislativos, solicito a Vossa Excelência, as seguintes informações:

1 - Qual o volume anual de divisas despendidas à titulo de demourrage com embarcações nos

últimos doze anos?

2 - Qual o volume anual de disvisas despendidas à titulo de afretamento com embarcações de

carga e de pesquisa destinada à prospecção de petróleo e gás?

3 - Qual o quantitativo do pagamento por Estado da Federação que tem infra-estrutura

portuária?

4 Qual a possibilidade de constar essa importante informação no nosso Balanço de

Pagamentos?

Sala das Sessões, em 02 de abril de 2007.

**Deputada Federal IRINY LOPES**