

**PROJETO DE LEI Nº       , DE 2007**  
**(Do Sr. Sérgio Brito)**

Cria o Regime Especial de Incentivos  
para o Transporte Urbano de Passageiros  
— REITUP.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei institui o Regime Especial de Incentivos para o Transporte Urbano de Passageiros — REITUP, que prevê a redução de alíquotas de tributos federais incidentes sobre insumos utilizados na prestação dos referidos serviços.

Art. 2º É beneficiária do REITUP a pessoa jurídica que tenha sua adesão aprovada pela Secretaria da Receita Federal do Ministério da Fazenda (SRF).

Parágrafo único. Cabe ao órgão local da SRF da jurisdição da pessoa jurídica manifestar-se sobre a adesão ao REITUP.

Art. 3º A adesão ao REITUP fica condicionada a que a pessoa jurídica:

I – firme, com a União, compromisso de ajustamento de conduta, nos termos do § 6º do art. 5º da Lei nº 7.347, de 24 de julho de 1985, visando assegurar a repercussão nas tarifas da diminuição da carga tributária em virtude do disposto nesta Lei; e

II – apresente parecer do Distrito Federal ou da Prefeitura Municipal delegante, informando o valor das tarifas a ser cobrado após a adesão ao regime especial de que trata esta Lei.

Parágrafo único. Não poderá aderir ao REITUP a pessoa jurídica prestadora de serviço de transporte interestadual de passageiros.

Art. 4º Ficam reduzidas a 0 (zero) as alíquotas:

I – da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico incidente sobre a importação e a comercialização de petróleo e seus derivados, gás natural e seus derivados, e álcool etílico combustível — CIDE, de que trata o inciso II do art. 5º da Lei nº 10.336, de 19 de dezembro de 2001, incidente sobre óleo diesel a ser utilizado por pessoa jurídica prestadora de serviço de transporte coletivo de passageiros beneficiária do REITUP; e

II – da Contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público — PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social — COFINS incidentes sobre a receita bruta de venda, no mercado interno, de óleo diesel, partes, peças, pneus e câmaras-de ar de borracha, componentes, fluidos hidráulicos, lubrificantes, tintas, anticorrosivos, equipamentos e serviços a serem empregados na manutenção, reparo, revisão e conservação de veículos, de seus motores, suas partes, peças, componentes e equipamentos, destinados a veículos a serem empregados na prestação de serviço de transporte coletivo de passageiros por pessoa jurídica beneficiária do REITUP.

Art. 5º A pessoa jurídica que não reduzir a tarifa do serviço de transporte coletivo de passageiros, na forma do parecer de que trata o inciso II do art. 3º desta Lei, fica obrigada a recolher as contribuições reduzidas na forma do art. 4º desta Lei, acrescidas de juros e multa de mora, contados a partir da data de sua adesão ao REITUP, na condição de responsável.

Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

## JUSTIFICAÇÃO

Atualmente, é imprescindível que médias e grandes cidades tenham um sistema de transporte coletivo de passageiros de qualidade. Para isso, as tarifas não podem ser altas e os veículos não podem ser velhos ou mal conservados. Parece claro que a alta tributação, que incide sobre os referidos serviços, contribui para que os preços cobrados dos usuários sejam altos. Assim, a redução da tributação que, atualmente, incide sobre os serviços de transporte coletivo de passageiros beneficiará toda a sociedade.

Neste início de século, a adoção de medidas que contenham o aquecimento global é inadiável, visto que estudos recentes mostram um cenário devastador para a humanidade. As previsões dizem que, até o fim deste século, a temperatura da Terra pode subir de 1,8°C — na hipótese otimista — até 4°C. O derretimento das camadas polares deve elevar o nível dos oceanos entre 18 cm e 58 cm até 2100. Além disso, tufões e secas devem se tornar mais intensos. Se, no presente, não forem empreendidas ações para evitar que essas mudanças climáticas ocorram; no futuro, a vida de milhões de pessoas estará em risco.

A enorme quantidade de veículos em circulação nas cidades é um dos fatores que concorrem para a emissão de gases geradores do aquecimento global. Isso pode mudar, se o serviço de transporte coletivo for de boa qualidade. Nas cidades brasileiras, a grande maioria dos veículos automotores conduzem um ou dois passageiros. Caso essas cidades oferecerem um sistema de transporte coletivo pontual, seguro, limpo, as pessoas estarão mais dispostas a deixar seus carros em casa e a usar os veículos coletivos. Dessa forma, evita-se que uma quantidade razoável de gases geradores do aquecimento global seja lançada na atmosfera.

No Brasil, o valor das tarifas do transporte urbano impede que muitos brasileiros tenham acesso a esse tipo de serviço. Segundo estudo da Associação Nacional de Transportes Públicos e do Ministério das Cidades, 35% da população, em boa parte por não ter condições financeiras para pagar pelo transporte, desloca-se a pé. Outro estudo mostra que as famílias com renda de até cinco salários mínimos chega a comprometer até 22% de seus

ganhos com transporte coletivo e com alimentação gastam algo em torno de 16% de sua renda.

Certamente, a alta tributação que pesa sobre o setor contribui para que as tarifas sejam tão elevadas. A legislação atual fixa em 5% a alíquota máxima do imposto sobre o serviço de transporte de passageiros, valor que é idêntico à fixada para os demais serviços, incluídos os supérfluos e suntuosos. Segundo informações divulgadas pela Petrobrás, na composição do preço do óleo diesel, 26% são relativos ao imposto sobre circulação de mercadorias, à contribuição de intervenção no domínio econômico sobre combustíveis (CIDE), à contribuição para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PIS/PASEP) e à contribuição para financiamento da seguridade social (COFINS).

Na medida em que os encargos tributários são repassados para os consumidores, a redução da carga tributária sobre o setor de transporte coletivo pode resultar em queda significativa no preço das tarifas, o que representaria uma melhora na renda dos usuários e permitiria aos mais pobres o acesso ao transporte.

Nesse contexto, o presente projeto é uma medida apropriada. O objetivo dele é reduzir as alíquotas dos principais tributos federais que oneram a prestação dos serviços de transporte coletivo. Vale dizer, a CIDE, incidente sobre o óleo diesel, e a contribuição para o PIS/PASEP e a COFINS, incidentes sobre os insumos utilizados na prestação dos sobreditos serviços. Para garantir a diminuição das tarifas, sugerimos, também, a criação de um sistema de controle dos benefícios. Com isso, aumentaremos o padrão de vida população mais necessitada, justamente a parcela que ou está privada deste serviço essencial ou o tem de forma precária.

Tendo em vista os relevantes objetivos sociais de que se reveste nossa proposta, estamos certos de que contaremos com o apoio de nossos ilustres Pares.

Sala das Sessões, em 14 de março de 2007.

Deputado SÉRGIO BRITO