

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO DE CONVITE Nº , DE 2007 (Do Sr. Duarte Nogueira)

Solicita seja convidado o Senhor José Carlos Pereira, Presidente da INFRAERO, para prestar esclarecimentos sobre as interdições e reforma na pista do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo - SP.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, que, ouvido o plenário, digne-se a adotar as providências necessárias ao convite ao Senhor José Carlos Pereira, Presidente da INFRAERO, para prestar esclarecimentos a esta Comissão sobre as interdições e reforma do aeroporto de maior movimento da América Latina, o Aeroporto de Congonhas, São Paulo.

JUSTIFICAÇÃO

O convite se justifica pelos custos econômicos e transtornos que vêm sendo causados aos trabalhadores e passageiros, com atrasos e cancelamentos de vôos, ora decorrentes do “apagão aéreo”, ora resultado de inadequação das pistas frente aos naturais fenômenos meteorológicos que se repetem no país todos os anos. Acrescente-se, ainda, nossa preocupação com a segurança dos vôos.

(...) a Infraero anunciou que o número de vôos no aeroporto de Congonhas, em São Paulo, será reduzido durante dois meses na pista principal de pouso e decolagem. (...) Para a Infraero, é necessário interditar a pista principal para refazer completamente sua camada superficial. Segundo o presidente da empresa, brigadeiro José Carlos Pereira, a pista precisa de uma recuperação integral. De acordo com ele, o sistema de drenagem de água apresenta falhas e não escoar o líquido tão rapidamente quanto deveria. A Infraero até expediu um aviso para os pilotos ficarem mais atentos em dias de chuva, pois certos trechos da pista estão com problema de aderência. (...) O brigadeiro disse que a obra está prevista há três anos.”

Essa, que parece uma notícia publicada nos jornais dessa última semana do mês de fevereiro do corrente ano, surpreende, posto que aparece na “Folha on Line” do dia 31 de março de 2006, quase um ano atrás. Ou seja, há um ano, bastava uma chuva mais forte para

passarem por situação de risco os passageiros que utilizavam o Aeroporto de Congonhas. Lembrando que a Missão da Infraero é “atender às necessidades da sociedade relativas à infra-estrutura aeroportuária e aeronáutica, de modo a contribuir para o desenvolvimento sustentável do Brasil, primando pela eficiência, segurança e qualidade”, entendemos que os fatos recentes – e não tão recentes assim – e a inação e leniência da Infraero para atacar os problemas exigem explicações do Presidente da empresa para a sociedade por meio dessa Comissão.

Sala da Comissão, em de de 2007.

Dep. Duarte Nogueira