

# **COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

**Requerimento N.º  
(Deputado Ilderlei Cordeiro)**

*Requer a realização de Audiência Pública em conjunto com a Comissão de Viação e Transportes- CVT, para debater os projetos e prioridades brasileiras no âmbito da Iniciativa para Integração da Infra-estrutura Regional Sul-americana – IIRSA.*

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 24, inciso VII e art. 155 do Regimento Interno, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública conjunta com a Comissão de Viação e Transportes a realizar-se em data a ser agendada, com a presença do Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão, **Sr. Paulo Bernardo Silva**, para apresentar e discutir os projetos brasileiros constantes da IIRSA, bem como seu andamento e prioridades.

## **JUSTIFICAÇÃO**

No ano de 2000, por ocasião da reunião da cúpula sul-americana em Brasília, com a presença dos presidentes dos 12 países do continente, foi criada a Iniciativa para Integração da Infra-estrutura Regional Sul-americana, denominada IIRSA, cujo objetivo principal é a integração física de todo o continente a partir de 10 eixos multimodais e multisetoriais. Certamente o maior e mais importante plano de integração do continente.

Em que pese a sua importância estratégica e repercussão econômica, pouco tem sido divulgado e debatido a respeito. A opinião pública praticamente desconhece a IIRSA, suas decisões e seu progresso.

Ainda assim, desde a sua criação foram realizadas oito reuniões do Comitê de Direção Executiva da IIRSA. A última aconteceu em dezembro de 2006, no

Equador, e a próxima se realizará aqui no Brasil em 13 e 14 de março próximos, mais precisamente em Brasília.

Certo é que muitas obras estão em andamento e muitos projetos estão sendo analisados e negociados no âmbito do IIRSA, sem que os membros desta Casa, especialmente os representantes dos estados fronteiriços, tenham conhecimento adequado e possam participar convenientemente.

Dos 10 (dez) eixos que constituem ao IIRSA, 7 (sete) incluem o Brasil. Ao todo mais de 300 projetos constituem o processo de integração, muitos com início previsto para os próximos anos.

São investimentos altíssimos cuja implementação terá impacto muito forte, principalmente na Amazônia. Algumas obras, como a navegação do Rio Madeira, Madeira, o gasoduto Urucu-Porto Velho, a Hidrelétrica de Belo Monte, a Rodovia Cuiabá-Santarém (em execução) a Hidrovia Paraná-Paraguai, a construção da ponte sobre o Rio Acre (já executada), a conexão Cruzeiro do Sul-Pucallpa e várias outras conexões viárias multimodais internas e binacionais fazem parte da IIRSA.

Em vista do lançamento recente do PAC- Programa de Aceleração do Crescimento, pelo governo federal, e da necessidade de atualização desta Comissão e dos parlamentares interessados, proponho que o próprio Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão seja convidado a debater em Audiência Pública desta Comissão com a CVT, o IIRSA, suas conseqüências, suas prioridades e interfaces com outros programas.

Sala das Sessões, 27 de fevereiro de 2007.

Deputado Federal Ilderlei Cordeiro  
PPS/AC