

COMISSÃO DE DIREITOS HUMANOS E MINORIAS

REQUERIMENTO N.º, DE 2007

Autores: Deputado **Ivan Valente** e Deputada **Luiza Erundina**)

Requerem a realização de Audiência Pública, com a finalidade de esclarecer à Comissão de Direitos Humanos e Minorias acerca do desmoronamento nas obras da Linha 4 do Metrô de São Paulo.

Senhor Presidente,

Nos termos do artigo 255 do vigente Regimento Interno, requeremos seja submetido ao Plenário desta Comissão a proposta de realização de Audiência Pública, em data a ser agendada, e com a finalidade de serem prestados esclarecimentos acerca do desmoronamento ocorrido nas obras da Linha 4 do Metrô de São Paulo. Para tanto, sugerimos sejam convidados a comparecer a esta Comissão os senhores:

Sr. Luiz Carlos Frayze David, Presidente do Metrô; o
o representante do Consórcio Via Amarela;

Sr. Flávio Montesinos Godói, presidente do Sindicato dos Metroviários de São Paulo;

Sr. Álvaro Rodrigues dos Santos, membro da Sociedade Brasileira de Geologia; e

representantes das famílias das vítimas do acidente,
representante dos proprietários de imóveis atingidos; e
outros convidados.

Justificativa

O desabamento nas obras da Linha 4 do Metrô de São Paulo, abrindo uma cratera próxima à saída da futura Estação Pinheiros, na rua Capri, vitimou fatalmente sete pessoas, entre moradores, transeuntes e trabalhadores da obra, condenou dezesseis imóveis à demolição, interditou outros 55, paralisou por quase duas semanas o trânsito de uma das principais

avenidas, a Marginal Pinheiros, causou prejuízos que ainda estão sendo calculados e causou enorme comoção na cidade de São Paulo e no país.

O acidente deixou em aberto várias questões que ainda não foram respondidas e que serão de fundamental importância para esclarecer as razões do desastre, suas possíveis responsabilidades e as condições de trabalho dos profissionais que atuam no canteiro de obras.

Dados do Sindicato dos Metroviários revelam que desde o início das obras da Linha 4 ocorreram 11 acidentes. Desses acidentes contabilizam-se oito vítimas fatais, sendo que uma delas, a morte do operário José Alves de Souza, foi provocada por um desmoronamento num túnel de 25m de profundidade na futura estação Oscar Freire, no dia 03/10/2006. As condições dos trabalhadores, portanto, devem ser investigadas a fim de perceber se o ritmo das obras é condizente com a segurança do trabalho e todas as medidas necessárias para garanti-la. Em visita ao local do desmoronamento pudemos ouvir alguns trabalhadores e moradores que afirmavam que não havia nenhum plano de emergência em caso de ocorrências daquele tipo, nem para os operários e nem para os moradores do local. Entre os primeiros indícios da tragédia e o momento de sua consumação transcorreu uma diferença de tempo que poderia ter evitado as vítimas fatais. Situações como essas, que expõem à sociedade brasileira algumas das condições a que estão expostos os trabalhadores das grandes obras que são executadas no Brasil, não podem ficar sem uma resposta à altura. A sociedade brasileira assim o exige.

A fim de esclarecer estas questões, auxiliar no processo de investigação das causas e também na criação ou aprimoramento de legislação que impeça a ocorrência de outras situações do mesmo tipo é que requeremos que esta Comissão de Direitos Humanos convide os representantes das diferentes partes envolvidas e possibilite, a partir do esclarecimento público, auxiliar no processo de apuração das razões e responsabilidades do acidente e na assistência e indenização às vítimas da tragédia e as suas famílias. Aliás, embora assistidas pela Defensoria Pública, nenhum familiar das vítimas logrou, até agora, obter êxito quanto ao recebimento de indenização. De outros danos materiais relativos a imóveis e veículos, por exemplo, não há notícias de providências por parte dos responsáveis.

Consideramos que o debate público com todos os setores envolvidos é de fundamental importância para a garantia de apuração das causas do acidente, as responsabilidades e a adoção de medidas que prevejam um maior controle e fiscalização públicos, a fim de evitar futuras tragédias como aquela que ocorreu na rua Capri.

Diante do exposto, conto com o apoio dos nobres pares para aprovação da presente proposta.

Sala da Comissão, ... de fevereiro de 2007.

Ivan Valente

Deputado Federal PSOL/SP

Luiza Erundina

Deputada Federal PSB/SP