

CONGRESSO NACIONAL

MPV-353

00072

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS					
data 07 / 02 / 2007					
		utor NZAGA PATRIOTA		nº do prontuário 143	
1. ○ Supressiva	2. → Substitutiva	3. * Modificativa	4. → Aditiva	5. ⇔ Substitutivo global 23 A	
Página	Artigo	Parágrafo	Inciso	alinea	
TEXTO / JUSTIFICAÇÃO Altere-se a redação do caput do art. 17, de seu inciso I, II e parágrafos § 1º, § 2º, inciso I, § 4, § 5º, § 6º, bem como suprima-se o parágrafo § 3º do artigo 17 da Medida Provisória nº. 353, de 2007, que passa a ter a seguinte redação: "Art. 17					
"Απ. 1 /					
I - os contratos de trabalho de todos os empregados ativos integrantes do quadro de pessoal próprio da extinta RFFSA, ficando alocados em quadro de pessoal agregado, mantida a condição de ferroviário;e					
s condição de ferrada de 1991, e \$ 2º	180 dias, a partir dormulação de seu Foodal efetivo com o	cando preservados a cos e prerrogativas ga inho de 2002. a homologação desta Plano de Cargos e Sal	todos os empregarantidos pelas Le Lei pelo Congres ários de forma a	ssão trabalhista e não ados a manutenção da is nºs 8.186, de 21 de so Nacional, a VALEC realizar a fusão de seu lo da extinta RFFSA, ão de ferroviários.	
§ 3º Suprimido					
§ 4º	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	**************************************			
Transportes, include Trens Urband Terrestres, MET Transportes Aqua exercício de carg atividades que for ouvido previamen	da uniao, no Ministrusive no DNIT, Conos de Porto Alegre ROREC, METROFe aviários – ANTAQ, e comissionado, se ram transferidas pante o Inventariante.	e no IPHAN, independ	Orçamento e Ges Trens Urbanos - gência Nacional d FROBH – ANTT e entemente de des nário, desde que se ntidades por esta I	tão, no Ministério dos CBTU, da Empresa le Transportes na Agência Nacional de ignação para o eja para o exercício das Medida Provisória,	

§ 7º A complementação de aposentadoria instituída pelas Leis nº 8.186, de 1991, e 10.478, de 2002, terá como referência, para reajuste, de imediato, o índice total e a periodicidade aplicados aos aposentados e pensionistas do Regime da Previdência Social - RPS sendo as correções incidentes sobre a parcela previdenciária e a complementar, à cargo da União, não se dimitando ao teto de benefício do INSS.

081C 1

JUSTIFICAÇÃO

1. Condição de ferroviário

Reveste-se de extrema importância a citação de que os empregados não perdem a condição de ferroviários de modo a que nenhum dos transferidos venha a ser prejudicado por deixar de possuir a condição essencial para a concessão da complementação de que trata as Leis nº 8.186 e 10.478.

Essa condição essencial é textualmente expressa no art 4º da Lei nº 8.186, de 21 de maio de 2001.

2. Quadro de Pessoal Agregado

A adoção de Quadro de Pessoal Agregado ao invés de Quadro em Extinção representa uma nova perspectiva para o empregado ferroviário celetista absorvido, sem carregar o estigma e os riscos de pertencer a um Quadro em Extinção, com menos direitos que os empregados da Empresa.

A revisão do Plano de Cargos e Salários - PCS da extinta RFFSA possibilitará fazer as adequações necessárias e permitir que os empregados tenham reais possibilidades de desenvolvimento na carreira, fator essencial para motivação e satisfação profissional dos empregados absorvidos.

3. A referência para a complementação deve ser bem definida

A massa de aposentados e pensionistas no País, sempre existirá, inferindo-se que a Previdência é com certeza uma instituição permanente, ainda que sujeita a alterações e políticas de Governo. Dessa forma, o índice total e a periodicidade do INSS como a referência dos reajustes para a complementação, não se limitando ao teto do INSS, representa segurança para os assistidos e é o caminho natural para equacionar a questão de imediato.

PARLAMENTAR

GONZAGA PATRIOTA DEPUTADO FEDERAL - PSB/ PE

SACT