

CONGRESSO NACIONAL

MPV-353

00048

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

	ÇAO DE EMENI			
07/02/200	P EME	NDA A MPV 3	Proposição 53/2007	
DEPUTAI	N° Prontuário 337			
1	2. Substitutiva	3☐ Modificativa	4. 🗌 Aditiva	5. * Substitutivo Global
Página 01/03	Artigos	Parágrafos	Inciso	Alínea
		Texto	And the second s	
NOVA RI	EDAÇÃO DO AF	RT 17 ; no incis	so l e os parág	rafos 2º , 3º, 5º e 7º
Art. 17 – Ficam t				
l- os de pessoal próp pessoal ; e	contratos de trab rio da extinta RF	alho dos empre FSA, ficando al	gados ativos in ocados em quad	tegrantes do quadro dro especial de
II			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:
Parági	afo Primeiro		•••••	
no inciso i do	caput terão seu desenvolvimento	us valores rem o na carreira ob:	uneratórios inal	a forma do disposto Iterados no ato da elecido no plano de
Parágr falecimento do e externo, para pre	empregado fica	a VALEC autor	izada a realizai	a, aposentadoria ou r concurso público ne da CLT.
Orçamento e (edidos para pre Sestão, no Min e Infra-estrutura atividades tipi	estar serviço , istério dos Tra Ferroviária na ,	no Ministério ansportes, inclu ANTT, CBTU e	inciso I do caput do Planejamento, isive no DNIT no no IBAMA, para o previamente o



07/02/2007

ETIQUETA Proposição **EMENDA A MPV 353/2007** Nº Prontuário 337

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS Data

DEPUTADO FEDERAL ARNALDO FARIA DE SÁ

1 🗌 Supressiva	2. 🗌 Substitutiva	3 Modificativa	4. 🗌 Aditiva	5. * Substitutivo Global
Página	Artigos	Parágrafos	Inciso	Alínea

Parágrafo Sétimo – A complementação de aposentadoria instituída pelas Leis Nº 8.186, DE 1991, E 10.478, de 2002 terá como referência, para reajuste, os índices e a periodicidade aplicados sobre a tabela salarial dos empregados da extinta RFFSA, cedidos a VALEC e/ou a outros órgão, de acordo com o caput.

JUSTIFICATIVA

A preposição acima é justificada pelos seguintes motivos:

1 - A extinta RFFSA detinha a responsabilidade de intervir e dar continuidade operacional aos transportes ferroviários

nos casos de caducidade dos contratos ou onde fosse do interesse Nacional. Com sua extinção, esta responsabilidade deverá ser agregada a VALEC, empresa que por vocação ferroviária tem todas as condições de dar continuidade a tais tarefas, mas para tal é imperativo que, seja feita a alocação do pessoal remanescente do quadro efetivo da RFFSA.

- 2 Ademais, se o Governo Federal está apresentando propostas para a reativação de ramais ferroviários para transportes em trens regionais, a participação do pessoal do quadro efetivo extinta RFFSA é indispensável para que a União garanta a prestação e a continuidade dos servicos nos casos de interesse da nação brasileira, e somente assim, é que poderá fazê-lo com segurança e conforto para os usuários.
- 3 Também não é justo, que a condição funcional dos empregados fique congelada em um Plano de Cargos e Salários, quando estes empregados serão aqueles que irão transmitir conhecimentos à aqueles que forem admitidos no



CONGRESSO NACIONAL

ETIQUETA	

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

07/02/2007 Medida Provisória nº 353/2007

DEPUTADO ARNALDO FARIA DE SÁ

nº do prontuário 337

1 Supressiva

2. Substitutiva

3. Modificativa

TEXTO/JUSTIFICAÇÃO

4. Aditiva

5. Substitutivo global

Página *03103*

Artigo

Parágrafo

Inciso

alínea

quadro de Pessoal da VALEC, empresa que naturalmente sucederá a RFFSA de acordo com a MP 353 / 07

- 4 Também é inconcebível que os direitos conquistados ao longo destes 150 anos de luta seja jogado fora, pois as Leis 8.186 / 91 e 10.478 / 02 , só tem serventia se existir ferroviários ativos e inativos, ademais porque o benefício da responsabilidade da Previdência Social , anualmente é reajustada, e muitos já vem recebendo pelo valor mais vantajoso; portanto o índice previdenciário não pode ser aplicado sobre o valor da complementação por trata-se de encargo da União de acordo com o que está estatuído no art. 6º da Lei nº 8.186 / 91 .
- 5 Por estas razões é que somos pela substituição da redação do inciso I e dos parágrafos 2º, 3º; 5º e 7º do art. 17 da MP 353 / 07

A presente Emenda nos foi sugerida por representantes da Federação das Associações dos Ferroviários Aposentados e Pensionistas dos Estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Bahia, Sergipe, Rio Grande do Norte, Piauí-Ceará, Maranhão e Mato Grosso do Sul.

SACH

ARNALDO FARIA DE SÁ DEPUTADO FEDERAL – SÃO PAULO