

Projeto de Lei nº.\_\_\_\_\_/06

Amplia a área de atuação da Área de Livre Comércio de Cruzeiro do Sul, prevista na Lei nº 8.857, de 8 de março de 1994, que "autoriza a criação de Áreas de Livre Comércio nos Municípios de Brasiléia e Cruzeiro do Sul, no Estado do Acre, e dá outras providências".

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O Art. 2º da Lei nº 8.857, de 8 de março de 1994, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 2º O Poder Executivo fará demarcar as áreas contínuas com a superfície de 20 Km², envolvendo, inclusive, os perímetros urbanos dos municípios de Brasiléia e Epitaciolandia, onde serão instaladas as Áreas de Livre Comércio de Brasiléia — ALCB e de Cruzeiro do Sul — ALCCS, abrangendo os perímetros urbanos das cidades de Tarauacá e Feijó, incluindo locais próprios para o entrepostamento de mercadorias a serem nacionalizadas ou reexportadas."



Art. 2º 1º O Parágrafo único do Art. 2º da Lei nº 8.857, de 8 de março de 1994, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Parágrafo único: Considerem-se integrantes das Áreas de Livre Comércio de Brasiléia, com extensão para os Municípios de Brasiléia e Epitaciolandia — ALCB — e de Cruzeiro do Sul, Tarauacá e Feijó — ALCCS — todas as suas superfícies territoriais, observadas as disposições dos tratados e convenções internacionais."

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, de de 2006.

Deputada Perpétua Almeida PCdoB/AC CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputada Perpétua Almeida

**JUSTIFICAÇÃO** 

Á área de Livre Comércio de Cruzeiro do Sul tem abrangência específica

no respectivo município. Embora sua instalação não esteja efetivada, as

empresas sediadas na localidade desfrutam dos benefícios fiscais previstos na

Lei 8.857, de oito de março de 1994.

Apesar de contribuir significativamente para a geração de emprego e

renda, além de dar melhores condições de acesso aos consumidores de bens

e produtos à preços coerentes com a realidade econômica local, cidades

vizinhas buscam ter acesso às comodidades fiscais característicos das Áreas

de Livre Comércio.

Hoje as cidades de Tarauacá e Feijó, importantes centros de

desenvolvimento dos Rios Tarauacá e Envira, por não possuírem constante

acesso via terrestre à Cruzeiro do Sul, não conseguem obter os mesmos

incentivos fiscais e tampouco a população acessar bens de consumo de

menor preço.

A ampliação da competência fiscal da ALCCS para estes municípios

busca atender as necessidades dos empresários, bem como dar melhores

condições de desenvolvimento para a região e garantir acesso a produtos de

melhor preço aos cidadãos da região.

Deputada Perpétua Almeida PCdoB/AC