



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS E FISCALIZAÇÃO
SISTEMA DE ELABORAÇÃO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS
PL.N 0015 / 2006 - LOA

Data: 28/11/2006
 Hora: 09:21
 Página: 4 de 5

ESPELHO DE EMENDAS À DESPESA

EMENTA

Infra-estrutura portuária na região amazônica

MODALIDADE DA EMENDA

Comissão

SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

Inclusão

ÁREA DE GOVERNO

Transportes - Outros

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 Atípica / Outras

TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 *Atípico(Não Prev.Na Tabela)

LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 - Nacional

COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Fiscal

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - Dnit

TEXTO DA EMENDA

26.784.999X.9999

Ação Atípica

Infra-estrutura portuária na região amazônica - Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META

Obra executada(% de execução física)

QUANTIDADE

100

REGISTRO SUBVENÇÃO

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

GND	MOD. APLICAÇÃO	RP	Valor Acrescido
3 Outras Despesas Correntes	40 Transf. a Municípios	2	100.000.000
TOTAL			100.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MOD. APLICAÇÃO	ID	RP	Valor Deduzido
003711	100	3 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	0	2	6.000.000
003713	100	3 Outras Despesas Correntes	90 Aplic. Diretas	0	2	94.000.000

JUSTIFICATIVA

O baixo custo do transporte fluvial e, mais gravemente, os impactos ambientais produzidos ou propiciados pela abertura de rodovias, nos impõe a necessidade de maximizar a utilização do transporte fluvial.

Ocorre que esta é uma temática nova. Os modelos anteriores não prestigiaram, como deveriam, esse tipo de transporte, de modo que as condições e, em muitos casos, a inexistência de portos minimamente adequados, impedem atualmente a utilização mais econômica e ambientalmente mais sustentável.

Impérioso, portanto, implementar a partir do Governo Federal, uma política voltada para melhorias e dotação de infra-estrutura portuária na região amazônica, o que gerará efeitos diretos nos custos de transportes, dinamizando a economia local e concorrendo para a diminuição da pressão por novas estradas.

ESTE RELATÓRIO É APENAS PARA CONFERÊNCIA NA FASE DE ELABORAÇÃO E NÃO TEM VALOR COMO COMPROVANTE DE ENTREGA

AUTOR DA EMENDA

5033 - Com. Amazônia Integ Nac D. Regional