

**COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, INDÚSTRIA E
COMÉRCIO**

REQUERIMENTO N.º , de 2006

(Dos Senhores Jorge Boeira e Ivan Valente)

Requer a realização de audiência pública na Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio, para tratar da proposta de plano de reestruturação da indústria automotiva brasileira que põe em risco os direitos e o emprego de milhares de trabalhadores do ramo.

Requeremos à V. Ex.^a, nos termos do artigo 255 do Regimento Interno, ouvido o plenário desta Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio, a realização de audiência pública, em data a ser agendada, com o intuito de tomar esclarecimentos junto ao Presidente da Volkswagen do Brasil, ao Presidente do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social), ao Presidente do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC e a especialistas e pesquisadores da reestruturação produtiva, sobre as implicações sociais e econômicas das propostas de ajustes anunciadas pelo representante da empresa automobilística, assim como, verificar e debater medidas que possam ser tomadas para manter o emprego e os direitos de milhares de trabalhadores ameaçados pelas possíveis mudanças a serem implantadas, dentre outros aspectos.

Temos a intenção de esclarecer, também, a relação entre os empréstimos públicos concedidos, particularmente pelo BNDES, para a reestruturação das empresas automotivas e suas necessárias contrapartidas sociais.



FCA39A1101

JUSTIFICATIVA

Recentemente a Volkswagen do Brasil, empresa líder em exportações no mercado automotivo em nosso país, alegando necessidade de redução de custos de produção e adequação à política cambial vigente, anunciou que estuda a adoção de medidas reestruturativas de seus processos produtivos que levariam, no Brasil, segundo informações amplamente veiculadas na imprensa, à demissão de cerca de 6 mil empregados.

A empresa admite que quer reduzir os custos com a mão-de-obra na produção em 25% na produção de novos modelos da marca VW. Admite, também, a possibilidade de fechamento de uma das 5 fábricas instaladas no Brasil, dentre outras medidas a serem adotadas.

Tal situação contrasta com o fato de que, dentre as montadoras instaladas no país, a referida empresa vem sendo a maior beneficiada dos empréstimos viabilizados pelo BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) para o financiamento da reestruturação do setor, visando, principalmente, a otimização da exportação. No mês passado, a Volkswagen do Brasil foi contemplada com R\$ 497,1 milhões, sendo que “esse é o segundo empréstimo concedido à montadora desde o final do ano passado. Em novembro, o BNDES já havia liberado US\$ 303 milhões para a Volks, de um pacote de US\$ 853 milhões para montadoras (inclui Ford, GM e Fiat), com o objetivo de promover a exportação de veículos. Em 2003, as montadoras já haviam obtido outro empréstimo, de R\$ 1,4 bilhão, para a produção de bens destinados à exportação”, jornal Folha de São Paulo, de 05/05/2006.

Contrasta, também, com o fato de que a empresa quadruplicou seus lucros no primeiro trimestre deste ano, segundo dados divulgados, “entre janeiro e março de 2006, o lucro líquido da Volkswagen foi de R\$ 863,28 milhões, resultado



que representa um avanço de mais de 367,14% em relação ao obtido no mesmo período de 2005”, jornal Diário do Grande ABC, de 29/04/2006.

Diante da relevância da questão abordada, seja por suas profundas implicações sociais, bem como, pelos interesses econômicos nacionais envolvidos, contamos com o apoio desta Comissão para aprovação deste requerimento de AUDIÊNCIA PÚBLICA.

Sala da Comissão, em _____ de 2006.

Ivan Valente
Deputado Federal PSOL/SP

Jorge Boeira
Deputado Federal PT/SC



FCA39A1101