

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Requerimento nº ____/2006
(Da Sra. Fátima Bezerra e dos Srs.
Luiz Couto e Givaldo Carimbão)

Solicita a realização de Audiência Pública com autoridades governamentais para tratar e debater os projetos de Modernização e Expansão dos Sistemas de Trens Urbanos de Natal(RN), João Pessoa(PB) e Maceió(AL).

Senhor Presidente,

Vimos requerer, com base no Regimento Interno desta Casa, artigo 24, XIV, ouvidos os ilustres parlamentares desta Comissão, que seja convocada audiência pública, a ser realizada no âmbito desta Comissão, para tratar e debater os projetos de Modernização e Expansão dos Sistemas de Trens Urbanos de Natal(RN), João Pessoa(PB) e Maceió(AL) e sejam convidadas as seguintes autoridades:

- a) Márcio Fortes de Almeida – Ministro das Cidades;
- b) Magda Oliveira de Myron Cardoso – Subsecretária de Planejamento, Orçamento e Administração do Ministério das Cidades;



904C87F746

- c) João Luiz da Silva Dias – Diretor Presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU;
- d) Raul De Bonis Almeida Simões – Diretor de Planejamento, Expansão e Marketing da CBTU;
- e) Paulo Bernardo – Ministro do Planejamento;
- f) Ariel Cecílio Garces Pares – Secretário de Planejamento, Investimentos Estratégicos do Ministério do Planejamento.

JUSTIFICAÇÃO

A Companhia Brasileira de Trens urbanos – CBTU elaborou os Estudos de Pré-Viabilidade de Projetos de Grande Vulto” para os três sistemas de trens urbanos por ela operados no nordeste brasileiro. Quais sejam:

- a) Projeto de Modernização e Expansão do Sistema de Trens Urbanos de Natal;
- b) Projeto de Modernização do Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa;
- c) Projeto de Modernização e Expansão do Sistema de Trens Urbanos de Maceió.

Os projetos apresentados têm por finalidade transformar esses sistemas em sistemas modernos, eficientes, seguros e integrados ao sistema de transporte de cada uma dessas localidades. Compreendem a melhoria da infraestrutura e recuperação da via permanente ferroviária; recuperação de estações; implantação de desvios para permitir cruzamento de composições; reduzir o intervalo de trens para 15 minutos e substituir o material rodante por veículos leves sobre trilhos (VLT), introduzindo nova tecnologia com possibilidade de desenvolvimento pela indústria brasileira. Nos casos de Natal e Maceió, haverá ainda uma expansão do sistema, de forma a atender melhor os pontos de desejo da população.

Considerando que esses estudos serão analisados pela Comissão de Monitoramento e Avaliação do Plano Plurianual (CMA), que recomendarão ou



904C87F746

não sua inclusão no PPA 2007 a 2010, faz-se urgente a realização de uma audiência pública onde sejam ouvidos além dos responsáveis pela elaboração dos projetos (Ministério das Cidades e CBTU), o Ministério do Planejamento e as bancadas dos Estados envolvidos.

Estas são as razões que justificam o convite às autoridades aqui sugeridas.

Sala das Comissões, maio de 2006.

Fátima Bezerra

Deputada Federal – PT/RN

Luiz Couto

Deputado Federal – PT/PB

Givaldo Carimbão

Deputado Federal – PSB/AL



904C87F746