



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO PARTICIPATIVA**



# **Sugestão nº 199/2006**

# Proposta de Lei

## BR 265 “CAMINHO REAL”

### Um novo Caminho ao Turismo

- Histórico da BR 265
- Dados da Rodovia

Grupo Sempre Ativa  
Cx. Postal 75 – CEP: 37200-000  
Fone: 35.9952.8502 / 35.3821.1008  
Lavras MG



**Grupo Sempre Ativa**  
Rua: Dr. Jaziel Resende, 579 – Jardim Glória  
Email: turismolavras@hotmail.com  
Fone: 35.3821.1008 - 35.9952.8502  
CEP: 37200-000 – Lavras MG

Lavras, 06 de março de 2006.

Ofício N°: 0037/2006  
Assunto: Solicitação faz

Exma. Sra. Deputada  
Fátima Bezerra  
Presidente da Comissão de Legislação Participativa

Prezada Senhora Deputada,

Com meus cumprimentos, venho por meio desta parabenizar pelo brilhante serviço realizado através desta comissão.

Neste momento tenho a honra de dirigir-me a V.Exma. para encaminhar, a titulo de sugestão de iniciativa legislativa, o texto elaborado pelo nosso Grupo Sempre Ativa, entidade sem fins lucrativos com sede em Lavras, que propõe a sugestão de nomear a BR 265, que passa no Sul de Minas com o nome de BR CAMINHO REAL, devido a sua grande importância na região Sul de Minas. A atual BR 265, contribui com o crescimento da nossa região, o que vem na oportunidade merecer a atenção pelo fato de durante muitos anos fazer parte da história desta região, no ciclo do ouro.

Com isto a região terá um grande apoio no desenvolvimento do turismo, visto que temos alguns Circuitos Turísticos que se encontram atuantes (Círculo do Ouro, Circuito dos Diamantes, Circuito das Águas, Circuito Vale Verde Quedas D' Água) e roteiro da Estrada Real no qual projetamos o nome da BR. Dentro dessa importância pedimos a atenção especial.

Colocamos nossa entidade à disposição desse colegiado para esclarecer quaisquer dúvidas.

Certo da vossa atenção, desde já agradecemos.

Atenciosamente,

  
Wagner Raimundo Gonçalves  
Presidente.

## **BR 265 “CAMINHO REAL” Um novo caminho ao Turismo.**

O porque do nome a BR 265 ?

No início do século 17 a busca do ouro, em Minas Gerais, ficou grande e intensa, pois haviam descoberto ouro em várias comarcas, como era conhecida na época. Os caminhos foram se abrindo e alcançando as comunidades, hoje originou-se as diversas cidades, que guardam a história do nosso País, as cidades históricas de São João Del Rey e Tiradentes. Temos também as importantes cidades com suas universidades e faculdades e escolas que colaboram e fazem dos municípios do entorno um dos centros educacionais do País.

A BR 265 “CAMINHO REAL”, visa tornar a região um local forte no turismo. Além de acrescentar ao já existentes como os Circuitos Turísticos: Vale Verde Quedas D' Água, Trilha dos Inconfidentes, Do Ouro e a Estrada Real que abrange algumas das acima citada.

No trecho temos as Faculdades e Universidades que buscam desenvolver o Turismo local, Regional e Nacional com projetos de pesquisas e propostas para melhorar desenvolver um turismo com responsabilidade e sustentável.

São oferecidos cursos de turismo, Hotelaria e Ecoturismo.

### **Breve Histórico:**

#### **BR-265 – Rodovia Lavras a São João Del Rey**

**BR-265** – Principais cidades : Muriaé - Barbacena - São João Del Rei - Lavras - Boa Esperança - Carmo do Rio Claro - São Sebastião do Paraíso - Bebedouro - São José do Rio Preto

**A sua Extensão 966,4**

No último dia 7 de março 2006, a BR-265 fez mais um aniversário, desta vez completando 35 anos de existência, já que foi inaugurado em 7 de março de 1971.

Participaram do evento na época, o então ministro dos Transportes Cel. Mário Andrezza; o governador do Estado de Minas Gerais, Dr.Rondon Pacheco; o diretor do DNER- Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, deputado federal e/ou Senador Eliseu Rezende; deputados estaduais e federais, senadores, prefeitos de Lavras e de São João Del Rey, vereadores, autoridades militares, civis, polícias Rodoviária, Estadual e Federal , Polícia Militar, Polícia Civil, autoridades eclesiásticas, o diretor da UFLA, Dr. Fábio Pereira; a imprensa representada pela Rádio Cultura, Rádio São João Del Rey e jornal Tribuna de Lavras, demais autoridades presentes e o povo em geral.

O DNER foi extinto pelo atual presidente da República, Luís Inácio Lula da Silva, no início de seu governo, em janeiro de 2003. Este departamento foi substituído pelo DNIT- Departamento nacional de Infra Estrutura e Transportes.

Da rodovia BR-265 formou-se um triângulo BR-381 (Fernão Dias) a BR-040, cidade de Barbacena e daí ao Rio de Janeiro, passando pelas cidades de Santos Dumont, Juiz de Fora, Matias Barbosa, Três Rios, Petrópolis, Duque de Caxias e outras, ligando portanto, a antiga capital federal Rio de Janeiro à atual, Brasília- DF, passando pelo anel rodoviário em Belo Horizonte.

A BR- 265 é uma das principais artérias e malha rodoviária que corta partes de duas importantes regiões fisiográficas do Estado de Minas Gerais, regiões Sul de Minas e Campos das Vertentes.

Os primeiros cortes rasgados e aterros, que são denominados serviços de terraplanagem, deu-se no início do ano de 1954, quando ocupava o governo de Minas Gerais o Dr. Juscelino Kubitscheck de Oliveira.

Outro sim, também estava em construção a primeira Usina Hidrelétrica no Rio Grande, a barragem da Usina de Itutinga.

Com 35 anos de existência, a BR-265 recebeu apenas um recapeamento total entre as cidades de Lavras e São João Del - Rey durante a década de 80. É importante ressaltar que antes e após este recapeamento ela tinha reparos permanentes do pessoal do distrito do DNER, com sede na cidade de Barbacena.

*(O texto foi extraído da matéria de Humberto Jesus de Rezende, Tribuna de Lavras, 18/03/2006 em homenagem a BR 265)*

#### *Cidades e trechos da BR 265 – Extraído do DNIT*

Início da BR	Cidades	Extensão	Inicio	Total
			KM	Cidade
265BMG0010	ENTR BR-116/356 (MURIAÉ) - ENTR MG-447 (MIRAI)	0,0	34,0	34,0
265BMG0030	ENTR MG-447 (MIRAI) - ENTR BR-120(A) (GUIDOVAL)	34,0	61,0	27,0
265BMG0050	ENTR BR-120(A) (GUIDOVAL) - ENTR BR-120(B)/MG-124/447 (UBÁ)	61,0	80,6	19,6
265BMG0070	ENTR BR-120(B)/MG-124/447 (UBÁ) - ENTR MG-285 (P/PIRAÚBA)	80,6	104,7	24,1
265BMG0090	ENTR MG-285 (P/PIRAÚBA) - ENTR MG-133 (RIO POMBA)	104,7	115,9	11,2
265BMG0110	ENTR MG-133 (RIO POMBA) - ACESSO MERCÊS	115,9	134,6	18,7
265BMG0125	ACESSO MERCÊS - ENTR MG-448/452 (P/PAIVA)	134,6	146,5	11,9
265BMG0130	ENTR MG-448/452 (P/PAIVA) - ENTR MG-132 (DESTÉRRO DO MELO)	146,5	166,5	20,0
265BMG0150	ENTR MG-132 (DESTÉRRO DO MELO) - PINHEIRO GROSSO	166,5	194,5	28,0
265BMG0160	PINHEIRO GROSSO - ENTR BR-040	194,5	198,5	4,0
265BMG0170	ENTR BR-040 - ENTR MG-135/338 (BARBACENA)	198,5	202,3	3,8
265BMG0190	ENTR MG-135/338 (BARBACENA) - ACESSO TIRADENTES	202,3	249,1	46,8
265BMG0205	ACESSO TIRADENTES - ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)	249,1	261,4	12,3
265BMG0210	ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY) - ENTR MG-332 (P/NAZARENO)	261,4	299,6	38,2
265BMG0225	ENTR MG-332 (P/NAZARENO) - ENTR MG-451 (ITUTINGA)	299,6	308,7	9,1
265BMG0230	ENTR MG-451 (ITUTINGA) - ENTR BR-354 (LAVRAS)	308,7	345,2	36,5
265BMG0250	ENTR BR-354 (LAVRAS) - ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO	345,2	355,8	10,6
265BMG0265	ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO - ENTR BR-381	355,8	363,1	7,3
265BMG0270	ENTR BR-381 - NEPOMUCENO	363,1	375,1	12,0
265BMG0290	NEPOMUCENO - ACESSO COQUEIRAL	375,1	397,7	22,6
265BMG0305	ACESSO COQUEIRAL - ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)	397,7	407,8	10,1
265BMG0310	ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM) - ENTR BR-369(A)	407,8	420,3	12,5
265BMG0311	ENTR BR-369(A) - BOA ESPERANÇA	420,3	428,7	8,4
265BMG0330	BOA ESPERANÇA - ENTR BR-369(B)	428,7	435,0	6,3
265BMG0350	ENTR BR-369(B) - ENTR MG-170 (ILICÍNEA)	435,0	469,7	34,7
265BMG0370	ENTR MG-170 (ILICÍNEA) - ENTR MG-184	469,7	517,5	47,8
265BMG0390	ENTR MG-184 - ALPINÓPOLIS	517,5	538,8	21,3

265BMG0410	ALPINÓPOLIS - ENTR BR-146 (BOM JESUS DA PENHA)	538,8	567,4	28,6
265BMG0415	ENTR BR-146 (BOM JESUS DA PENHA) - JACUÍ	567,4	598,9	31,5
265BMG0420	JACUÍ - ENTR BR-491/MG-050 (SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO)	598,9	633,0	34,1
265BMG0470	ENTR BR-491/MG-050 (SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO) - ACESSO ITAMOJI	633,0	644,6	11,6
265BMG0480	<b>ACESSO ITAMOJI - DIV MG/SP</b>	<b>644,6</b>	<b>655,4</b>	<b>10,8</b>
	<b>Acesso SP</b>			
265BSP0490	<b>DIV MG/SP - ENTR SP-332</b>	<b>0,0</b>	<b>16,4</b>	<b>16,4</b>
265BSP0510	ENTR SP-332 - ACESSO ALTINÓPOLIS	16,4	25,0	8,6
265BSP0515	ACESSO ALTINÓPOLIS - ENTR SP-334 (BATATAIS)	25,0	52,0	27,0
265BSP0530	ENTR SP-334 (BATATAIS) - ENTR SP-328	52,0	77,0	25,0
265BSP0545	ENTR SP-328 - ENTR BR-050 (PORANGABA)	77,0	83,0	6,0
265BSP0550	ENTR BR-050 (PORANGABA) - ENTR SP-322 (PITANGUEIRAS)	83,0	125,0	42,0
265BSP0570	ENTR SP-322 (PITANGUEIRAS) - ENTR SP-351 (A)	125,0	150,7	25,7
265BSP0585	ENTR SP-351(A) - ENTR BR-364	150,7	151,9	1,2
265BSP0590	ENTR BR-364 - ENTR SP-351(B) (BEBEDOURO)	151,9	156,3	4,4
265BSP0610	ENTR SP-351(B) (BEBEDOURO) - ENTR SP-373	156,3	192,6	36,3
265BSP0623	ENTR SP-373 - ACESSO OLÍMPIA (I)	192,6	204,1	11,5
265BSP0625	ACESSO OLÍMPIA (I) - ENTR SP-425	204,1	210,4	6,3
265BSP0630	ENTR SP-425 - ACESSO OLÍMPIA (II)	210,4	211,9	1,5
265BSP0650	<b>ACESSO OLÍMPIA (II) - ENTR BR-153/456 (SÃO JOSÉ DO RIO PRETO)</b>	<b>211,9</b>	<b>260,8</b>	<b>48,9</b>

Sobre algumas Cidades:

## Tiradentes

Localizada nas encostas da Serra de São José, Tiradentes é conhecida por sua importância histórica e cultural. A cidade recebeu o nome do principal personagem da Inconfidência Mineira, movimento político que lutava pela independência do Brasil do domínio português. Sua arquitetura preserva as belezas do Barroco, esculpidas em casarões, fachadas, igrejas, casas de telhas coloniais e paredes de adobe.

Nas igrejas, a arte barroca figura em altares e imagens esculpidas por artesãos. Em suas ruas de pedras, onde passaram escravos, fazendeiros e desbravadores, ainda hoje ocorrem procissões e festas religiosas como a Semana Santa e o Jubileu da Santíssima Trindade.

Não bastassem as preciosidades barrocas espalhadas por toda a cidade, Tiradentes ainda presenteia os visitantes com as belezas naturais da Serra de São José, com suas quedas d'água e uma visão ampla da cidade.

Via Aérea: o aeroporto mais próximo é o de Confins, em Belo Horizonte. Saindo da capital, siga pela BR-040 até Barbacena. Entre na cidade e pegue a saída para São João Del Rei pela BR-265.

### **Via Rodoviária:**

#### **Principais rodovias de acesso**

- A partir de Brasília: BR-040 / BR-365
- A partir do Rio de Janeiro: BR-040 / BR-265
- A partir de São Paulo: BR-381 / BR-265

#### **Serviços**

##### **Secretaria de Turismo da Prefeitura**

Tel: +55 (32) 3355-1212

##### **Prefeitura Municipal de Tiradentes**

Tel: +55 (32) 3355-1412

### **Atrações**

#### **Matriz de Santo Antônio**

A igreja originou-se de uma pequena capela de madeira do tempo dos primeiros bandeirantes, em 1702. Sua construção definitiva começou em 1710. Vinte anos depois, a igreja entrou em funcionamento. A fachada atual é considerada o último trabalho do artista Aleijadinho (1810). É considerada um dos mais belos templos barrocos do Brasil, com sete primorosos altares de talha em estilo D. João V. Merece destaque o órgão rococó, de 1788. A peça foi comprada na cidade do Porto (Portugal) e possui 630 tubos.

#### **Igreja Nossa Senhora do Rosário dos Pretos**

A construção é em granito e com ares renascentistas, considerada a estrutura mais sólida da cidade. Substituiu a antiga capela do início do século XVIII.

#### **Igreja Nossa Senhora das Mercês**

A capela foi construída em estilo rococó do final do século XVIII. Pertencia à Irmandade dos Pretos Crioulos, aqueles nascidos no Brasil. Está situada no belo Largo das Mercês, entrada do núcleo mais antigo da cidade.

#### **Casa da Câmara**

Belo exemplar da arquitetura setecentista, possuindo uma ampla varanda construída posteriormente, com arcadas e colunas de madeira e pedra em estilo espanhol.

#### **Prédio da Prefeitura**

A imponente construção tem 3 andares e é datada do final do século XVIII. Situa-se no Largo das Forras. É lá que funcionam o Departamento Municipal de Turismo e os Correios.

#### **Padre Toledo**

Casa paroquial onde morou o líder dos inconfidentes na região do Rio das Mortes, padre Carlos Correia Toledo e Melo. O casarão tem 16 cômodos, dez deles com forros pintados, destacando-se o "Cinco Sentidos". Hoje, o museu abriga peças de mobiliário e pinturas do artista Mestre Ataíde.

#### **Viagem de Maria Fumaça**

O passeio é uma verdadeira volta ao passado. O trajeto é o que restou da antiga e famosa Estrada de Ferro Oeste de Minas, inaugurada por D. Pedro II em 1881. A locomotiva a vapor americana é do início do século XX e está em perfeito funcionamento. A viagem liga Tiradentes à vizinha São João Del Rei em um passeio imperdível de 13 km. A duração é de aproximadamente de meia hora.

## **São João Del Rey**

A formação singular de São João Del Rey, que evoluiu de vila mineradora para importante polo comercial da região do Campo das Vertentes, é responsável por sua característica mais

marcante: nela, é possível apreciar a evolução urbana de uma vila colonial mineira, cujo núcleo histórico permanece bastante preservado em harmonia com as construções ecléticas do século XIX e as mudanças ocorridas no século XX.

São João Del Rey foi originada a partir do antigo Arraial Novo do Rio das Mortes e sempre esteve um passo a frente das demais vilas mineradoras da época. O centro urbano da cidade possui obras de arquitetura das mais antigas da região. Suas construções podem ser vistas quase intactas ainda hoje, depois de quase dois séculos de vida.

Passear pelas ruas de São João Del Rey é estar presente em locais que ajudaram a construir a história do Estado de Minas Gerais e do Brasil. Na cidade, reuniam-se os líderes do movimento da Inconfidência Mineira, que lutaram contra a cobrança abusiva de impostos feita pelas autoridades portuguesas. As casas e locais desses encontros estão preservados até hoje.

Nesse mesmo período, a cidade desenvolveu-se muito economicamente, o que resultou no crescimento urbano da cidade. Obras feitas na época, como a casa bancária, o hospital, a biblioteca, o teatro e o cemitério público são alguns dos pontos que ajudam a contar a bela e rica história de São João Del"Rei.

Os arredores da cidade também são ricos em atrações. Grutas, cachoeiras e trilhas encantam pela beleza e mostram os caminhos percorridos pelos fundadores de São João Del Rey.

#### **São João Del Rey**

Estado: Minas Gerais

Região: Sudeste

População: 78.616 habitantes

DDD: (32)

#### **Distâncias**

Belo Horizonte: 185 km

Tiradentes: 14 km

Barbacena: 62 km

Lavras: 91 km

Juiz de Fora: 165 km

Rio de Janeiro: 330 km

São Paulo: 468 km

#### **Centro de Preservação da História Ferroviária de São João Del"Rei**

Conjunto de prédios antigos totalmente restaurados, que serviram à antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas - EFOM, criada através da concessão provincial de 1872, com o nome de Estrada de Ferro d" Oeste.

#### **Prédio da Estação**

Inaugurado em 28 de agosto de 1881, é uma belíssima estrutura de ferro com primoroso acabamento. Hoje, funciona normalmente como estação ferroviária.

#### **Museu Ferroviário**

A função original do prédio que abriga o museu foi a de armazém de carga da ferrovia. Nele encontra-se, entre outras relíquias, a locomotiva número 1. Foi inaugurado em 28 de agosto de 1981, quando se comemorou o centenário do primeiro trecho ferroviário da Estrada de Ferro Oeste de Minas. Em sua viagem inaugural estavam D. Pedro II e a Imperatriz Tereza Cristina.

### Igreja Nossa Senhora do Carmo

Um dos templos mais marcantes de São João Del Rey é a Igreja da Ordem 3<sup>a</sup> do Carmo. As primeiras referências à sua construção são de 1734, quando se deu a benção da capela-mor. As obras demoraram mais de um século..

### Museu Regional de São João Del Rey

Está instalado em uma das mais imponentes casas de São João Del Rey. Essa casa foi construída em 1859 para ser residência da família do Comendador João Antônio Silva Mourão. O processo de tombamento da casa se deu no início da década de 40, mas os proprietários a venderam para uma firma de construção, que logo deu início a sua demolição para edificar um hotel no local. O IPHAN conseguiu sustar a demolição e tombou o prédio em agosto de 1946.

