



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCAL

EMENDA - 00133

Mensagem 0030/2006-CN
MPV 290/2006

ITA

EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS
290/2006

DE
01 a 01

TEXTO

INCLUSÃO

Órgão: 39000 - Ministério do Transportes
UO: 39252 - DNIT
Programa: Departamento Nacional de Infra- Estrutura de Transportes - DNIT
Funcional Programática: 26.782.0220.XXXX
Subtítulo: Construção de Contorno Ferroviário no Município de Catanduva - no Estado de São Paulo.
Esf: F
GND: 4
RP: 2
MOD: 99
IU: 0
Valor de R\$ 5.000,000 (Cinco milhões de reais)

CANCELAMENTO

Órgão: 39000 - Ministério do Transportes
UO: 39252 - DNIT
Funcional Programática: 26.782.0237.1F75 - Construção de Trechos Rodoviários Entroncamento -GO-174 (Aparecida do Rio Claro) divisa GO/MT (ARAGARCAS) - na BR -070 - no Estado de Goiás.

JUSTIFICAÇÃO

A Medida Provisória 287, de 28.03.06, abre crédito extraordinário, em favor do Ministério do Transportes. Venho através desta emenda solicitar uma especial atenção do nobre relator. O município de Catanduva - SP, é um importante Pólo Canavieiro e Usineiro do Estado de São Paulo. Foram feitos estudos ambientais e estudos de viabilidade técnico-econômico do desvio do trecho ferroviário da FERROBAN, no perímetro urbano deste município, com extensão prevista de aproximadamente, 15 Km. O remanejamento deste trecho se justifica tendo em vista o estrangulamento que ocorre na travessia da cidade onde a velocidade média é de 10 Km/h, além dos custos incorridos com vigilância, operação de cancela, e paralisações que ocorrem por inúmeros acidentes e outros eventos neste trecho urbano da ferrovia. A construção do contorno Ferroviário, trará diversos benefícios para o escoamento da produção desta região de São Paulo e para todos que por lá trafegam.

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

AMAURI GASQUES

SP

PL

DATA

18/04/06

ASSINATURA

