

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR, MEIO AMBIENTE E MINORIAS

REQUERIMENTO Nº 58/2001

(do Sr. Salatiel Carvalho)

Requer a realização de reunião de audiência pública destinada a discutir a qualidade do pneu Modelo Wrangler 215/80, R-16, produzido pela Empresa Goodyear.

Requeiro, nos termos regimentais, a realização de reunião de audiência pública, tendo como expositores representantes da Goodyear, do Inmetro, da Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos-ANIPA, do Instituto de Pesquisas Tecnológicas-IPT, do Ministério Público de São Paulo, além dos Senhores Roberto Freitas Filho, Diretor do Departamento de Proteção e Defesa do Consumidor do Ministério da Justiça, Rodolfo Rizzotto, Diretor da Revista das Estradas, e Jailton de Jesus Silva, Coordenador da Associação Nacional de Vítimas por Empresas Montadoras e Concessionárias de Veículos Automotores para discussão sobre a qualidade do Pneu Modelo Wrangler 215/80, R-16, produzido pela Empresa Goodyear, que segundo várias matérias veiculadas no Jornal Correio Braziliense, tem causado acidentes graves, inclusive com morte. Laudos do Instituto de Criminalística de São Paulo e do Instituto de Pesquisas Tecnológicas dizem que os estouros foram provocados por defeitos na fabricação. A matéria ressalta, ainda, que a maioria dos reclamantes ganhou um pneu novo como ressarcimento pelo prejuízo.

O Caso do pneu Wrangler começou quando o servidor público aposentado, Gerson Floriz Costa ingressou na justiça contra a Goodyear há cinco anos para provar que o acidente de carro sofrido em janeiro de 1995, causando a morte da sua esposa, foi provocado por falha do pneu Wrangler. Outro acidente, ocorrido em agosto de 1994, deixou o Senhor Sérgio Sessa Stamato cego e o seu genro, Sérgio Marcondes, de apenas 32 anos de idade à época, tetraplégico. A matéria ressalta que neste caso, antes da ação chegar ao fim, a Empresa Goodyear procurou o Senhor Stamato e ofereceu um acordo e o processo foi retirado, inclusive contendo cláusula de sigilo, condição exigida pela companhia, segundo o advogado que os representou.

A Goodyear informou, por escrito em maio de 1996, à justiça, que entre 1988 e 1995 foram fabricados 999.175 unidades do pneu Wrangler e que foram recebidas 14.986 queixas de estouro do referido pneu. Segundo a ANIPA-Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos, a fabricação de pneus no Brasil, que começou em 1939, possui uma média histórica de defeitos comprovados inferior a 0,5% para carros de passeio e serve como balizador de qualidade e quando esse índice sobe muito, indica que algo está errado. No entanto, o índice médio relatado pela Goodyear é três vezes maior do que a média da indústria e em 1991 ficou seis vezes acima de média e simplesmente nenhuma medida foi adotada pela empresa.

Em face da gravidade dos fatos solicito o apoio dos nobres pares para aprovar o presente requerimento, oportunidade em que realizaremos um grande debate nesta Comissão, que certamente contará com a participação de vários segmentos de defesa do consumidor e todos os parlamentares desta Casa.

Sala da Comissão, em 07 de agosto de 2001.

Deputado **SALATIEL CARVALHO**
(PMDB-PE)