



CONGRESSO NACIONAL

MP - 283

## APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

00017

|                        |   |
|------------------------|---|
| data<br>02 / 03 / 2006 | proposição<br>Medida Provisória nº 283 / 06 |
|------------------------|---|

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| autor<br>Deputada Telma de Souza | nº do prontuário |
|----------------------------------|------------------|

|   |   |  |                                     |  |
|---|---|--|-------------------------------------|--|
| 1. <input checked="" type="checkbox"/> Supressiva | 2. <input checked="" type="checkbox"/> Substitutiva | 3. <input type="checkbox"/> Modificativa | 4. <input type="checkbox"/> Aditiva | 5. <input checked="" type="checkbox"/> Substitutivo global |
|---|---|--|-------------------------------------|--|

|        |        |           |        |        |
|--------|--------|-----------|--------|--------|
| Página | Artigo | Parágrafo | Inciso | alínea |
|--------|--------|-----------|--------|--------|

TEXTO / JUSTIFICAÇÃO

Art. 8º

O DNIT poderá solicitar a cessão de empregados dos Quadros de Pessoal das **Empresas**: da Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes – GEIPOT-**em liquidação**; das Companhias Docas controladas pela União, lotados nas Administrações Hidroviárias e no Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH; **da Rede Ferroviária Federal S.A – RFFSA- em liquidação; da Companhia Brasileira de Trens Urbanos –CBTU; da VALEC Engenharia e Construções S.A,** independentemente do exercício de cargo em comissão ou função de confiança.

## JUSTIFICAÇÃO

O governo não pode prescindir dos últimos técnicos especializados em ferrovias, ainda disponíveis nas empresas controladas pela União acima citadas, quando pretende corrigir uma lacuna existente no DNIT com a criação de uma Diretoria de Infra-Estrutura Ferroviária, com funções tipicamente ferroviárias tais como, dentre outras, de caráter normativo da infra-estrutura, de gerenciamento de projetos e construção ferroviários que necessitam conhecimentos específicos, não podendo ficar proibidos de requisitar técnicos importantes e necessários à mencionada Diretoria que não pertençam aos quadros das Companhias Docas ou do GEIPOT.

PARLAMENTAR

