

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2006
(Do Sr. Colbert Martins)

Solicita informações ao Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Alfredo Pereira do Nascimento, acerca da não conclusão da Rodovia BR-020 no trecho que liga os municípios de Riachão das Neves – BA e São Raimundo Nonato – PI.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 24, inciso V, § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno desta Casa, solicita-se a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Alfredo Pereira do Nascimento, pedido de informações nos termos adiante expostos.

A Rodovia Federal BR-020, projetada em 1956 no Governo Juscelino Kubitschek, liga a Capital Federal a Fortaleza – CE, numa extensão total de aproximadamente 2.200 km, atravessando parte do Distrito Federal, Goiás, Bahia, Piauí e Ceará, com importante impacto econômico e social nos diversos municípios e respectivas populações servidos pela estrada.

Entretanto, segundo consta no sítio do Ministério dos Transportes, o trecho entre Riachão das Neves – BA (km 638) e São Raimundo Nonato – PI (km 1223) encontra-se na condição de “planejada”. Em termos práticos, a rodovia federal é apenas um atalho pelo sertão nordestino, não oferecendo segurança para os viajantes que se aventuram pelos 585 quilômetros entre aqueles dois municípios.

Cabe ressaltar que a região é desprovida ou recebe com considerável atraso recursos de infra-estrutura básicos, tais como fornecimento regular de água, saneamento básico e energia elétrica, resultando em desenvolvimento regional lento e baixos índices de produtividade. Tal situação poderia ser revertida pela conclusão da rodovia.

Tendo em vista a situação descrita, requer-se as seguintes informações:

- 1) Há alguma previsão para obras de construção do trecho da rodovia BR – 020 entre entre Riachão das Neves – BA e São Raimundo Nonato – PI?
- 2) Existe previsão orçamentária que contemple a execução da obra?



C5BA103A50

- 3) Houve, nos cinquenta anos que separam o projeto da rodovia e o tempo presente, dotação orçamentária ou financeira para a construção da mesma?
- 4) Qual a justificativa para a não execução do trecho em questão após meio século de seu planejamento?

JUSTIFICAÇÃO

O espírito empreendedor e a visão de nação de Juscelino Kubitschek o levaram a formular um projeto para o País privilegiando o desenvolvimento do interior, o qual necessitava de estradas como vetores do progresso.

Nesse contexto, a BR – 020, ligando a então nascente Brasília a Fortaleza, desempenharia função fundamental no processo de urbanização de diversos municípios afastados dos grandes centros nos estados de Goiás, Bahia, Piauí e Ceará. É indiscutível o papel da rodovia no crescimento econômico e de qualidade de vida observado em cidades como Barreiras – BA, Picos – PI e Tauá – CE.

Entretanto, causa estranheza o abandono com que o trecho de quase seiscentos quilômetros entre os municípios de Riachão das Neves – BA e São Raimundo Nonato – PI tem sofrido ao longo deste meio século desde o projeto da BR – 020 nos tempos de JK. A região deixou de gozar as oportunidades que uma construção de rodovia proporciona: uma via de escoamento para a produção local, transporte facilitado de pessoas e mercadorias, estímulo ao comércio, geração de emprego, entre outras ações especialmente importantes no sofrido semi-árido brasileiro.

Diante dessa situação, apresenta-se o presente requerimento com a finalidade de trazer para o Congresso Nacional informações a serem obtidas diretamente pelo Ministro da Pasta acima mencionada.

Nestes termos pede deferimento.

Sala das Sessões, em de fevereiro de 2006.

Deputado Colbert Martins.
PPS/BA



C5BA103A50