

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº                      DE 2006  
( do Sr. ANTONIO CARLOS PANNUNZIO)

Solicita informações ao Sr. Ministro da Defesa sobre manutenção e/ou reforma na aeronave Airbus 310 que serve à Presidência da República.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno requero que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas as informações a seguir listadas, sem prejuízo de outras julgadas pertinentes, ao Sr. Ministro da Defesa sobre manutenção e/ou reforma na aeronave Airbus 310 que serve à Presidência da República:

- 1) solicito cópia do inteiro teor do projeto de manutenção e/ou reforma na aeronave Airbus 310 que serve à Presidência da República;
- 2) listagem com a discriminação individualizada dos gastos na referida reforma a que se refere a pergunta 1;
- 3) qual a empresa ou profissionais responsáveis, qual a forma de contratação;
- 4) solicito cópia do inteiro teor do contrato, da licitação ou dos atos de inexorabilidade ou dispensa de licitação, se for o caso;
- 5) nome do responsável pelo acompanhamento das obras e atividades a que se refere a pergunta 1.

JUSTIFICAÇÃO

O jornal O Estado de São Paulo, na edição do dia 08 de fevereiro do corrente, divulgou notícia sob o título “Reforma em ala íntima do Aerolula sai por R\$ 300 mil”, segundo a qual:

“Reforma em ala íntima do Aerolula sai por R\$ 300 mil  
(Christiane Samarco, Tânia Monteiro)

O Airbus 310 que serve ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva custou US\$ 56,7 milhões, mas já teve a sua decoração reformulada antes de completar o primeiro aniversário. O avião passou por uma reforma no final do ano e a ala íntima, reservada a Lula, seus familiares e convidados, ganhou um bar.

A aeronave ficou com a nova configuração após uma revisão técnica obrigatória, há cerca de três meses. O projeto personalizado da ala privativa inclui um quarto de casal, banheiro com chuveiro e uma sala

com duas mesas de madeira e oito poltronas. O Airbus tem ainda 55 lugares para acomodar a comitiva.

Um oficial da Aeronáutica que acompanhou o serviço atesta que a reforma custou R\$ 300 mil, embutidos no custo da "manutenção e suprimento de material aeronáutico", rubrica do orçamento para a qual o governo empenhou R\$ 3,1 milhões em 2005. O oficial diz que o preço é alto porque qualquer alteração à configuração da aeronave exige material especial e o trabalho sofisticado.

Quem acompanhou o serviço não tem dúvidas de que o Aerolula ganhou um bar. Mas o Planalto contesta a informação e também o preço da reforma, que estaria na faixa de R\$ 65 mil. "Não há nem bar nem balcão na cabine do presidente. Foi feita uma adaptação para a colocação de prateleiras em armários, para facilitar o transporte de algumas coisas." "

Sala das Sessões, em                      de                      de 2006

Deputado ANTONIO CARLOS PANNUNZIO