

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA

PROJETO DE LEI Nº 4.830, DE 2005

Denomina “Viaduto Almirante Heleno de Barros Nunes” o viaduto a ser construído no trevo entre a BR-116 e a RJ - 130, no Município de Teresópolis - RJ.

Autor: Deputado RODRIGO MAIA

Relatora: Deputada MARIA LÚCIA
CARDOSO

I - RELATÓRIO

O Projeto de Lei em epígrafe, de autoria do ilustre Deputado RODRIGO MAIA estabelece que o viaduto a ser construído no Km 77 da rodovia BR-116, no trevo entre a BR - 116 e a RJ - 130, no município de Teresópolis, estado do Rio de Janeiro, seja denominado “Viaduto Almirante Heleno de Barros Nunes”.

Em sua justificação, o autor faz breve biografia do homenageado e ressalta que o Almirante Heleno de Barros Nunes dedicou sua vida à política, ao Rio de Janeiro e, de modo particular, ao município de Teresópolis. Afirma que ele foi homem público honrado, idealista e vitorioso, que contribuiu grandemente para o fortalecimento do turismo e da economia do Estado do Rio de Janeiro.

Por fim, o autor argumenta que “A homenagem é uma oportunidade de demonstração do apreço e o reconhecimento do povo teresopolitano e de todos os brasileiros a esse respeitável homem público, que

tanto lutou pela cidadania e desenvolvimento do Estado do Rio de Janeiro e em especial do Município de Teresópolis.”

A matéria tramita em regime ordinário (art. 151, III, RICD) e é de competência conclusiva das comissões (art. 24, II, RICD). Foi distribuída, para exame de mérito, à Comissão de Viação e Transportes, e à Comissão de Educação, Cultura e Desporto, que a aprovaram unanimemente e sem emendas.

Esgotado o prazo regimental de cinco sessões neste Órgão Técnico, não foram apresentadas emendas ao projeto.

É o relatório.

II - VOTO DA RELATORA

Conforme determina o Regimento Interno da Câmara dos Deputados (art. 32, IV, a c/c art. 54), cumpre que esta Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania se pronuncie acerca da constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa do Projeto de Lei nº 4.830, de 2005.

Trata-se de matéria relativa a transporte e cultura. É competência da União sobre ela legislar (art. 22, XI, c/c art. 24, IX, CF). Cabe ao Congresso Nacional, com a sanção do Presidente da República, disciplinar as matérias de competência da União (art. 48, CF). A iniciativa legislativa do parlamentar é legítima, uma vez que não se trata de matéria cuja iniciativa seja reservada a outro Poder (art. 61, CF).

De outra parte, obedecidos os requisitos constitucionais formais, observa-se que a proposição não afronta qualquer outro dispositivo constitucional material. É jurídica, pois foi elaborada em inteira conformidade com o ordenamento jurídico em vigor no País, especialmente com o disposto no art. 2º da Lei nº 6.682, de 1979, que assevera:

“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra de arte ou trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de nome de pessoa”

falecida *que haja prestado relevantes serviços à Nação ou à Humanidade.” (grifamos)*

No tocante à técnica legislativa empregada, nenhum reparo há a ser feito, uma vez que a proposição foi redigida em acordo com a orientação da Lei Complementar nº 95/98, alterada pela Lei Complementar nº 107/01, que dispõem sobre as normas de elaboração das leis.

Isto posto, nosso voto é pela constitucionalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do Projeto de Lei nº 4.830, de 2005.

Sala da Comissão, em de de 2006.

Deputada MARIA LÚCIA CARDOSO
Relatora