

**Requerimento de Informação nº de 2.005  
(Do Sr. Átila Lins)**

**Solicita informações ao Senhor Ministro dos Transportes sobre a situação das obras da Rodovia BR-319, que liga Manaus a Porto Velho.**

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 24, inciso V e § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno, solicito a V. Ex<sup>a</sup> seja encaminhado ao Senhor Ministro dos Transportes o seguinte pedido de informações:

Estão causando estranheza as informações que dão conta que as obras de restauração da BR- 319, que liga Manaus a Porto Velho , não estão sendo tocadas por dificuldades ligadas ao licenciamento ambiental. Para o Ministério dos Transportes esta exigência é descabida, é desnecessária, em razão da Portaria Interministerial 273/4, que estabelece diretrizes para o Programa Nacional de Regularização Ambiental de Rodovias Federais. O estranho é que essas obras foram construídas há mais de 30 anos, e só agora, quando o Governo inicia a sua recuperação, é que estão surgindo exigências de impacto ambiental, enquanto outras rodovias estaduais, estão com o trabalho de sua recuperação em pleno andamento, notadamente as do Acre, que não tiveram este problema, destacando a BR-317, que liga Rio Branco até a fronteira com o Estado do Amazonas.

Por que as estradas do Acre continuam sendo construídas normalmente e as do Amazonas enfrentam obstáculos de toda ordem? E todos sabem da importância da rodovia BR-319 e das demais estradas da Região Norte para o estado do Amazonas, que precisa escoar a produção da Zona Franca de Manaus e não há outra rodovia que faça ligação com o sul do país.

Paradoxalmente, o Amazonas está ligado a um País estrangeiro

(a Venezuela), e não está ligado por rodovia ao resto do País.

Antes o desencontro das informações dadas pelos diversos órgãos governamentais, representando um jogo de empurra-empurra, e com recursos protelatórios junto ao poder judiciário, solicito que sejam encaminhados aos ministros dos Transportes e do Meio Ambiente pedidos de informação para que esclareçam as seguintes questões:

a) – Quais as obras rodoviárias na região Norte que estão em andamento e qual o tratamento dado a elas em relação às exigências ambientais, já que a portaria Interministerial 272/04 foi editada para facilitar a recuperação das rodovias Federais e, ao que se sabe, as estradas estão sendo recuperadas pelo País afora, sem serem importunadas pelo Ibama/Ministério do Meio Ambiente ?

b) – Por que estão paralisadas as obras da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho? Quais as razões dessa paralisação? Existem outras dificuldades além das relativas ao licenciamento ambiental?

Sala das Sessões, em de novembro de 2.005 .

**Deputado Átila Lins PMDB/AM**