

## **REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2005**

**(Da Sra. Telma de Souza)**

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes a respeito de notícias veiculadas pela imprensa, abordando um aditivo contratual entre a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) e a Libra Terminais e enfocando arrendamento de áreas do Porto de Santos

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal e nos arts. 24, inciso V, § 2º, e 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputado, solicito a V. Excia. que seja encaminhado o seguinte pedido de informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes.

Notícias veiculadas pela imprensa abordam um aditivo contratual entre a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) e Libra Terminais e envolvendo arrendamento de áreas do Porto de Santos, cuja assinatura estaria prestes a acontecer. Segundo informações publicadas na edição de 07 de novembro do jornal “Valor Econômico”, periódico dos mais respeitados e de circulação nacional, os termos do citado acordo foram acertados pelo Ministério dos Transportes, mas dividiram a diretoria da estatal, pois o aditivo seria lesivo aos interesses da companhia, já que o acordo praticamente anularia uma dívida da Libra para com a Codesp no valor de R\$ 120 milhões, referentes ao pagamento do aluguel da área ocupada pelo referido terminal e à taxa por movimentação de contêineres de junho de 2003 até o presente momento. Pelas novas regras, a Libra, uma empresa privada, pagaria a Codesp, uma empresa pública, apenas R\$ 17,1 milhões. Acrescente-se a esse quadro a informação de que existe ainda uma outra dívida da empresa privada para com a Codesp, de



BBC8759822

cerca de R\$ 250 milhões, que engloba o período de arrendamento entre 1998 e junho de 2003 e que ainda é objeto de disputa judicial. Ainda conforme o jornal “Valor Econômico”, o presidente do Conselho de Administração (Consad) da Codesp, Senhor Danilo Camargo, afirmou que o Ministro dos Transportes teria aprovado o acordo, no dia 27 de outubro de 2005, com base em pareceres dos advogados gerais da União Marcelo Eugênio Feitosa de Almeida e Rafael Magalhães Furtado, além da procuradora-chefe do Ministério, Yolanda Correa Pereira. Mas o presidente do Consad vai mais além: diz que, segundo o procurador-seccional da União em Santos, Néelson Lins e Silva Alvarez Prado, a diretoria da Codesp é obrigada a acatar o acordo, caso contrário, deve, conforme o Senhor Danilo Camargo, “ser substituída”.

Ocorre que os demais órgãos da Codesp não concordariam com a posição do presidente do Consad. Pelo contrário, a proposta não teria bases numéricas e teria que, necessariamente, passar por uma avaliação dos setores afetos. Tal procedimento constaria, inclusive, de ata assinada pelo presidente da companhia, Senhor José Carlos Mello Rego, que, aliás, foi o único membro da diretoria que se posicionou abertamente a favor do aditivo, já que um dos diretores votou contra e dois se abstiveram de opinar.

Os fatos contraditórios que cercam o acordo não param por aí. Foi noticiado também que a nota técnica em que se baseou o Ministro dos Transportes não foi produzida dentro da Codesp, segundo informou o próprio presidente do Consad, Senhor Danilo Camargo, ao jornal “Valor Econômico”, embora tenha passado pelo setor jurídico da companhia. Para tornar o quadro ainda mais controverso, em notícia publicada no dia 08 de novembro, pelos jornais “Valor Econômico” e também “A Tribuna” de Santos -, o chefe de gabinete da presidência da Codesp, Senhor Milton Elias Ortolan, foi afastado no dia 07/11, pelo presidente José Carlos Mello Rego, entre rumores de que o motivo da demissão teria sido justamente a posição contrária de Ortolan aos termos do acordo entre a estatal e a Libra Terminais e sua implicação em prejuízos financeiros para a empresa pública.

Considerando que um acordo de tamanho vulto pode implicar em pesadas perdas ao erário público,

Considerando que rumores indicam que não foram ouvidas todas as partes envolvidas na questão e que não foram levadas em consideração os aspectos técnicos e financeiros que vêm sendo destacados por órgãos internos da própria Codesp,



BBC8759822

Solicito esclarecimento sobre as questões levantadas; sobre a veracidade das informações dadas à imprensa por parte do presidente do Conselho de Administração da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), e sobre o posicionamento desse Ministério em relação ao acordo da Codesp com a empresa Libra Terminais.

Sala das Sessões, 08 de novembro de 2005.

**Deputada Telma de Souza**  
**PT/SP**



BBC8759822