



em detrimento da construção e ampliação das linhas de metrô no Brasil, a partir de 2003?

- 6) Qual o montante de recursos gastos com a construção e ampliação das linhas de metrô no Brasil a partir de 2003? Quanto foi gasto por projeto? Quais os projetos e quais os Estados beneficiados?

## JUSTIFICATIVA

Tendo em vista, recentemente, a divulgação na imprensa dos inúmeros empréstimos concedidos pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social para a construção e a ampliação das linhas do metrô de Caracas na Venezuela faz-se necessário verificar se esses empréstimos são totalmente vinculados ao pagamento da compra de bens e serviços brasileiros como exige os ditames legais, bem como o volume total de recursos já financiados.

O Jornal “Valor Econômico” do dia 19 de setembro de 2005, p. A4 reportagem de Chico Santos do Rio trouxe a seguinte notícia: *“A carteira de financiamentos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES para projetos de infra-estrutura em outros países da América do Sul soma atualmente US\$ 1,064 bilhão, o equivalente a R\$ 2,44 bilhões pelo câmbio da última quinta-feira. Neste ano, o desembolso para projetos na região deve ficar entre US\$ 350 milhões e US\$ 400 milhões (cerca de R\$ 1,0 bilhão). Os valores são bem inferiores aos desembolsos para projetos de infra-estrutura no país. De janeiro a agosto deste ano, o banco liberou R\$ 10,66 bilhões para este segmento no mercado doméstico, valor 12% maior que no mesmo período do ano passado. Nos primeiros oito meses do ano, o banco aprovou R\$ 11,9 bilhões em novos financiamentos para projetos brasileiros de infra-estrutura.”*

O jornal “Correio Braziliense”, do dia 23 de agosto de 2005, p. 2, também traz a seguinte notícia:

*“A parceria entre Brasil e Venezuela é o eixo da estratégia de integração latino-americana do governo Lula, em detrimento da Argentina. Tem quatro pilares: aliança política; ampliação do comércio de bens e serviços; integração da infra-estrutura; e segurança das fronteiras e cooperação militar. O foco principal é a infra-estrutura, que tende a ganhar destaque nos próximos anos. Venezuela e Brasil também firmaram acordo para evitar a bitributação, o que contribuirá para estimular o intercâmbio comercial dos dois países, que no ano passado superou US\$1,6 bilhão.*

*Do total previsto de US\$ 776,4 milhões em investimentos na Venezuela, o presidente Lula já ratificou com o colega venezuelano Hugo Chávez contratos de*

