



**CONGRESSO NACIONAL**

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

01

DE 01

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240001

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

I - A SER INCLUIDO NO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

04 - ÁREA DE GOVERNO

17 - Transportes - Outros

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 - Atípica / Outras

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

531 - Eliminção de Ponto Crítico

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacinal

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

NACIONAL

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 DNI T

11 - TEXTO DA EMENDA

26.782.0663.5394.0000  
Eliminção de Pontos Críticos  
BR-ELM/NA - Eliminção de Pontos Crítico Nacinal (NACIONAL) (NACIONAL)

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Ponto crítico eliminado (unidade)

QUANTIDADE

308

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRESCIMOS A PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos  
TOTAL...

150.000.000 99 - A Definir  
150.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPOAÇÃO ACIONÁRIA  
CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL FUNCI ONAL-PGRAMÁTICA GND VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS  
SEQUENCIAL FUNCI ONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126 04.123.0774.0015.0001 148 5 90 150.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

ESTA EMENDA OBJETIVA AMPLIAR OS RECURSOS DESTINADS A ELIMINACAO DE PONTOS CRÍTICOS EM RODOVIAS FEDERAIS, RESPONSÁVEIS, ANUALMENTE, POR GRANDE NUMERO DE ACIDENTES, E COM ISSO, BUSCANDO EVITAR INUMEROS DANOS MATERIAIS E VIDAS HUMANAS

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO 5024_6	NOME Com. Viação e Transportes	PARTIDO TRANS/CD	UF NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA 24/10/2001	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA -2324070		



## CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

01

DE 01

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240002

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

I - A SER INCLUIDO NO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

04 - ÁREA DE GOVERNO

17 - Transportes - Outros

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 - Atípica / Outras

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 - \*Atípico(Não Prev. Na Tabela)

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacinal

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

NACINAL

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 DNI T

11 - TEXTO DA EMENDA

26.782.9999.9999.0000

Projeto Atípico

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS - Nacinal (NACINAL)

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE  
A definir (a definir)

QUANTIDADE

318

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRESCIMOS A PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos  
TOTAL...150.000.000 99 - A Definir  
150.000.00014 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTI CIPACÃO ACIONÁRIA  
CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA GND VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)15 - CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS  
SEQUENCIAL FUNCIONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126 04.123.0774.0015.0001 148 5 90 150.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

COM O INTUITO DE REFORÇAR O ORÇAMENTO DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES PARA A RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS ONDE É IMPERIOSA A NECESSIDADE DE ESTINAR MAIS RECURSOS PARA A REALIZAÇÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO NA EXTENSA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL, DEVIDO AO ESTADO PRECARIO EM QUE AS MESMAS SE ENCONTRAM. A RECUPERAÇÃO DE NOSSAS ESTRADAS VISA SOBRETUDO PROPORCIONAR AOS USUARIOS MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA E AINDA PROPORCIONAR UMA GRANDE ECONOMIA PARA O PAÍS, POIS SOMOS SABEDORES DE QUE A MAIOR PARCELA DE NOSSAS RIQUEZAS SÃO TRANSPORTADAS POR VIAS TERRESTRES.

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO 5024_6	NOME Com. Viação e Transportes	PARTIDO TRANS/CD	UF NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA 24/10/2001	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA -7347550		

FED07A

1887 5024 0506 50240002



# CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

01

DE 01

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240003

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

I - A SER INCLUIDO NO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

04 - ÁREA DE GOVERNO

08 - Desenv. Urbano - Habi t. Saneam. e Infra-Estrutura

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

019 - Ações de

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

320 - Infra-Estrutura Urbana

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Naci onal

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

NACI ONAL

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FI SCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

20117 Sec. Esp. Desenv. Urbano

11 - TEXTO DA EMENDA

15.451.0805.1920.0000

Implantação, Ampliação Ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana  
AÇÕES DE APOIO A MELHORIA DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO E DE CONTROLE SOBRE  
CÓNSERÇÕES-NACI ONAL

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Projeto apoiado (unidade)

QUANTIDADE

312

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos

80.000.000

90 - Aplic. Diretas

4 - Investimentos

40.000.000

99 - A Definir

TOTAL...

120.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICI PAÇÃO ACIONÁRIA  
CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL FUNCI ONAL-PROGRAMÁTICA GND VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS  
SEQUENCIAL FUNCI ONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126	04.123.0774.0015.0001	148	5	90	60.000.000
006.145	18.544.0515.3601.0023	100	4	90	20.000.000
004.476	26.784.0237.5750.0015	100	4	90	40.000.000

16 - JUSTIFICACAO

ESTA EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA A INFRA-ESTRUTURA DE  
TRANSPORTES URBANOS E EM REGIÕES INTEGRADAS, DE FORMA A PROPICIAR A  
MINIMIZAÇÃO DE TRANSTORNOS EM ÁREAS URBANAS, ATRAVÉS DE SUA  
REESTRUTURAÇÃO, INCLUINDO A INTERLIGAÇÃO DE ÁREAS URBANAS, A  
ADEQUAÇÃO DÉ SUAS VIAS E A MELHORIA DO SISTEMA VIÁRIO.

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO 5024 6	NOME Com. Vi ação e Transportes	PARTIDO TRANS/CD	UF NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA 24/10/2001	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA -12371700		



## CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

01

DE 02

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240004

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

C - CONSTANTE DO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

004. 341

04 - ÁREA DE GOVERNO

17 - Transportes - Outros

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

-

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

-

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacinal

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1 - ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 DNI T

11 - TEXTO DA EMENDA

26.783.0226.1435.0001

Melhoria da Segurança do Transporte Ferroviário nos Perímetros Urbanos  
Nacinal

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Obra executada (% de execução física)

QUANTIDADE

600

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRESCIMOS A PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos  
TOTAL...

150.000.000

90 - Aplic. Diretas

150.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPAÇÃOACIONÁRIA  
CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS  
SEQUENCIAL FUNCIONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126

04.123.0774.0015.0001

148

5

90

150.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

ESTA EMENDA VISA AUMENTAR A DOTACAO ORÇAMENTARIA PARA A MELHORIA DA SEGURANÇA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NOS PERÍMETROS URBANOS. NO COMPARTILHAMENTO DE UMA ÁREA URBANA, ONDE CIRCULAM PEDESTRES E VEICULOS AUTOMOTORES E EXISTE PASSAGEM DE TRENS DE CARGAS, IDENTIFICA-SE A POSSIBILIDADE DE ACIDENTES. EM ALGUMAS CIDADES HA, INCLUSIVÉ, A DIFICULDADE DE IMPLANTAÇÃO DE PLANOS E PROGRAMAS MUNICIPAIS, VOLTADOS A SEGURANÇA E FLUIDEZ DO DESLOCAMENTO DE BENS E PESSOAS, AO REMANEJAMENTO DE VÍAS E ÁREAS DEZONAS DE ÁREAS PÚBLICAS, INTEGRADOS COM PROJETOS, FICA A IMAGEM DESTORCIDA, PARA MUITOS, DE QUE A FERROVIA É UM ÓBICE, SECIONANDO A CIDADE EM PARTES ISOLADAS. RESSALTE-SE, AINDA, QUE EM AGRAVOS TODO ESSE CONTENCIOSO, VEM SE TORNANDO FREQUENTES AS MANIFESTAÇÕES POPULARES PARA A RETIRADA DAS FERROVIAS DOS CENTROS URBANOS. A PRESSÃO PÚBLICA, NESSE SENTIDO, TEM TRAZIDO PREOCUPAÇÕES DIFÍCULDADES AOS GOVERNADORES E PREFEITOS. por OUTRO LADO, O SETOR FERROVIÁRIO SOFRE COM A LIBERALIDADE DE CONSTRUÇÃO, EM ÁREA URBANA, DE PASSAGENS EM NÍVEL CLANDESTINAS, PRATICAMENTE ESTA DECORRENTE, POR EXEMPLO, DA FALTA DE FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL, ALÉM DISSO OUTRAS AÇÕES QUE VEM PREJUDICANDO AS OPERAÇÕES FERROVIÁRIAS NAS CIDADES, CORRESPONDENDO À INVASÕES, EM FAIXA DE DOMÍNIO DA FERROVIA, COM HABITAÇÕES CONSTRUIDAS MUITO PRÓXIMAS, ALGUMAS, ALGUMAS A MENOS DE UM METRO DE VILA. ESSA SITUAÇÃO REMONTA À DECADAS. ESTA EMENDA VISA VIBILIZAR AÇÕES VOLTADAS À IMPLEMENTAÇÃO DE INTERVENÇÕES NECESSÁRIAS À RESOLUÇÃO DOS IMPACTOS GERADOS PELA OPERAÇÃO FERROVIÁRIA, EM MUNICÍPIOS E EM SEUS ENTORNOS. ESTAS INTERVENÇÕES PODEM CORRESPONDER À EXECUÇÃO DE OBRAS DO TIPO VIADUTOS, PONTES E ENTORNOS FERROVIÁRIOS, ALÉM DE MELHORIAS DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DAS PASSAGENS EM NÍVEL HOJE EXISTENTES NOS MUNICÍPIOS, ASSOCIADO À APLICAÇÃO DE PROGRAMAS DE CONSCIENCIAMENTO E EDUCAÇÃO DA COMUNIDADE. O PROGRAMA DE SEGURANÇA FERROVIÁRIA EM ÁREAS

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO 5024 6	NOME Com. Viação e Transportes	PARTIDO TRANS/CD	UF NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA 24/10/2001	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA -12372525		

FED07A

1889 5024 0506 50240004



## CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

02

DE 02

## EMENDA À DESPESA (CONTINUAÇÃO)

NÚMERO DA EMENDA  
50240004

### 17 - JUSTIFICAÇÃO

URBANAS-PROURB, A SER DESENVOLVIDO PELO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, EM ÂMBITO NACIONAL, TEM COMO OBJETIVO PRINCIPAL MELHORAR A SEGURANÇA DAS OPERAÇÕES FERROVIÁRIA EM PERIMETROS URBANOS E A DAS POPULAÇÕES DÓS MUNICÍPIOS, ONDE SÃO VISIVEIS OS IMPACTOS CAUSADOS PELA CIRCULAÇÃO DE TRENS. COMO CONSEQUÊNCIA DAS INTERVENÇÕES A SEREM PROMOVIDAS POR ESTE PROGRAMA, PODEM-SE ESPERAR, AINDA, AVANÇOS NA QUALIDADE DE VIDA DAS COMUNIDADES, BEM COMO NA EFICIÊNCIA OPERACIONAL DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO NAS ÁREAS AFETADAS. O OBJETIVO PRINCIPAL DESTA EMENDA É DOTAR NO ORÇAMENTO RECURSOS COM O OBJETIVO ESPECÍFICO DA ERRADICAÇÃO MÍNIMA DA ZONA COM A REDUÇÃO DE ACIDENTES NAS PASSAGENS EM NÍVEL, LOCALIZADAS NAS ÁREAS URBANAS, SUETIVEL À INCIDÊNCIA DESTE TIPO DE OCORRÊNCIA.

### 18 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO	NOME	PARTIDO	UF
5024_6	Com. Viação e Transportes	TRANS/CD	NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA -12372525		
24/10/2001			



## CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

01

DE 01

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240005

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

C - CONSTANTE DO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

005. 914

04 - ÁREA DE GOVERNO

26 - Irrigação e Integração Nacional

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

-

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

-

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacional

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

53101 M. Integ. Nac.

11 - TEXTO DA EMENDA

18.544.0515.1851.0001

Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura Hídrica  
Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Barragem construída (% de execução física)

QUANTIDADE

400

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRESCIMOS A PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos  
TOTAL...

120.000.000

40 - Transf. a Municípios

120.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIÇÃOACIONÁRIA

CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL FUNCIONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126	04.123.0774.0015.0001	148	5	90	33.000.000
006.145	18.544.0515.3601.0023	100	4	90	40.000.000
004.476	26.784.0237.5750.0015	100	4	90	47.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

SUPLEMENTAR OS RECURSOS PROPOSTO PELO EXECUTIVO, OBJETIVANDO AMPLIAR  
O NUMERO DE PROJETOS A SEREM ATENDIDOS COM OBRAS DE INFRAESTRUTURA  
HÍDRICA.

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO 5024 6	NOME Com. Viação e Transportes	PARTIDO TRANS/CD	UF NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA 24/10/2001	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA -2414678		

FED07A

1891 5024 0506 50240005