



# CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO  
PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA  
01 DE 01

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240001

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

I - A SER INCLUIDO NO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

04 - ÁREA DE GOVERNO

17 - Transportes - Outros

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 - Atípica / Outras

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

531 - Eliminação de Ponto Crítico

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacional

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

NACIONAL

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 DNT

11 - TEXTO DA EMENDA

26.782.0663.5394.0000

Eliminação de Pontos Críticos

BR-ELM/NA - Eliminação de Pontos Crítico Nacional (NACIONAL) (NACIONAL)

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Ponto crítico eliminado (unidade)

QUANTIDADE

308

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos

150.000.000

99 - A Definir

TOTAL...

150.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPAÇÃO ACIONÁRIA

CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL

FUNCI ONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATORIOS

SEQUENCIAL

FUNCI ONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126

04.123.0774.0015.0001

148

5

90

150.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

ESTA EMENDA OBJETIVA AMPLIAR OS RECURSOS DESTINADOS A ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS EM RODOVIAS FEDERAIS, RESPONSÁVEIS, ANUALMENTE, POR GRANDE NÚMERO DE ACIDENTES, E COM ISSO, BUSCANDO EVITAR INÚMEROS DANOS MATERIAIS E DE VIDAS HUMANAS

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO	NOME	PARTIDO	UF
5024 6	Com. Viação e Transportes	TRANS/CD	NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA		
24/10/2001	-2324070		

FED07A

1000FZ05 9050 4205 9881



# CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO  
PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA

01

DE 01

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA

50240002

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

I - A SER INCLUIDO NO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

04 - ÁREA DE GOVERNO

17 - Transportes - Outros

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

990 - Atípica / Outras

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

500 - \*Atípico (Não Prev. Na Tabela)

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacional

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

NACIONAL

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 DNT

11 - TEXTO DA EMENDA

26.782.9999.9999.0000

Projeto Atípico

RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS - Nacional (NACIONAL)

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

A definir (a definir)

QUANTIDADE

318

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos

TOTAL...

150.000.000

150.000.000

99 - A Definir

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPAÇÃO ACIONÁRIA

CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL

FUNCI ONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATORIOS

SEQUENCIAL

FUNCI ONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126

04.123.0774.0015.0001

148

5

90

150.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

COM O INTUITO DE REFORÇAR O ORÇAMENTO DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES PARA A RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS ONDE É IMPERIOSA A NECESSIDADE DE ESTIMAR MAIS RECURSOS PARA A REALIZAÇÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO NA EXTENSA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL, DEVIDO AO ESTADO PRECÁRIO EM QUE AS MESMAS SE ENCONTRAM. A RECUPERAÇÃO DE NOSSAS ESTRADAS VISA SOBRETUDO PROPORCIONAR AOS USUÁRIOS MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA E AINDA PROPORCIONAR UMA GRANDE ECONOMIA PARA O PAÍS, POIS SOMOS SÁBEDORES DE QUE A MAIOR PARCELA DE NOSSAS RIQUEZAS SÃO TRANSPORTADAS POR VIAS TERRESTRES.

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO

5024 6

NOME

Com. Viação e Transportes

PARTIDO

TRANS/CD

UF

NA

DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA

24/10/2001

AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA

-7347550

FED07A

Z000FZ05 9056 5024 / 187



## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240003

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

I - A SER INCLUIDO NO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

04 - ÁREA DE GOVERNO

08 - Desenv. Urbano - Habit. Saneam. e Infra-Estrutura

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

019 - Ações de

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

320 - Infra-Estrutura Urbana

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacional

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

NACIONAL

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

20117 Sec. Esp. Desenv. Urbano

11 - TEXTO DA EMENDA

15.451.0805.1920.0000

Implantação, Ampliação Ou Melhoria de Obras de Infra-Estrutura Urbana  
AÇÕES DE APOIO A MELHORIA DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO E DE CONTROLE SOBRE  
CONCESSÕES-NACIONAL

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Projeto apoiado (unidade)

QUANTIDADE

312

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos

80.000.000

90 - Aplic. Diretas

4 - Investimentos

40.000.000

99 - A Definir

TOTAL...

120.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPAÇÃO ACIONÁRIA

CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL

FUNCI ONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATORIOS

SEQUENCIAL

FUNCI ONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126

04.123.0774.0015.0001

148

5

90

60.000.000

006.145

18.544.0515.3601.0023

100

4

90

20.000.000

004.476

26.784.0237.5750.0015

100

4

90

40.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

ESTA EMENDA VISA ALOCAR RECURSOS PARA A INFRA-ESTRUTURA DE  
TRANSPORTES URBANOS E EM REGIOES INTEGRADAS, DE FORMA A PROPICIAR A  
MINIMIZAÇÃO DE TRANSTORNOS EM AREAS URBANAS, ATRAVES DE SUA  
REESTRUTURAÇÃO, INCLUINDO A INTERLIGAÇÃO DE AREAS URBANAS, A  
ADEQUAÇÃO DE SUAS VIAS E A MELHORIA DO SISTEMA VIÁRIO.

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO	NOME	PARTIDO	UF
5024 6	Com. Viação e Transportes	TRANS/CD	NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA		
24/10/2001	-12371700		

FED07A

0000F205 9050 4205 8881



# CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO  
PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA  
01 DE 02

## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240004

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

C - CONSTANTE DO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

004.341

04 - ÁREA DE GOVERNO

17 - Transportes - Outros

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

-

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

-

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacional

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

39252 DNT

11 - TEXTO DA EMENDA

26.783.0226.1435.0001

Melhoria da Segurança do Transporte Ferroviário nos Perímetros Urbanos  
Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Obra executada (% de execução física)

QUANTIDADE

600

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos

TOTAL...

150.000.000

150.000.000

90 - Aplic. Diretas

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPAÇÃO ACIONÁRIA

CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL

FUNCI ONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATORIOS

SEQUENCIAL

FUNCI ONAL

FUNTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126

04.123.0774.0015.0001

148

5

90

150.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

ESTA EMENDA VISA AUMENTAR A DOTAÇÃO ORÇAMENTARIA PARA A MELHORIA DA SEGURANÇA DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NOS PERÍMETROS URBANOS. NO COMPARTILHAMENTO DE UMA ÁREA URBANA, ONDE CIRCULAM PEDESTRES E VEÍCULOS AUTOMOTORES E EXISTE PASSAGEM DE TRENS DE CARGAS, IDENTIFICA-SE A POSSIBILIDADE DE ACIDENTES. EM ALGUMAS CIDADES HA, INCLUSIVE, A DIFICULDADE DE IMPLANTAÇÃO DE PLANOS E PROGRAMAS MUNICIPAIS, VOLTADOS A SEGURANÇA E FLUIDEZ DO DESLOCAMENTO DE BENS E PESSOAS, AO REMANEJAMENTO DE VIAS E À REVITALIZAÇÃO DE ÁREAS PÚBLICAS, INTEGRADOS COM PROJETOS, FICA A IMAGEM DISTORCIDA, PARA MUITOS, DE QUE A FERROVIA É UM OBCE, SECIONANDO A CIDADE EM PARTES ISOLADAS. RESSALTE-SE, AINDA, QUE EM AGRAVO S TODO ESSE CONTENCIOSO, VEM SE TORNANDO FREQUENTES AS MANIFESTAÇÕES POPULARES PARA A RETIRADA DAS FERROVIAS DOS CENTROS URBANOS. A PRÉSSAO PÚBLICA, NESSE SENTIDO, TEM TRAZIDO PREOCUPAÇÕES DIFICULDADES AOS GOVERNADORES E PREFEITOS. POR OUTRO LADO, O SETOR FERROVIÁRIO SOFRE COM A LIBERALIDADE DE CONSTRUÇÃO, EM ÁREA URBANA, DE PASSAGENS EM NÍVEL CLANDESTINAS, PRÁTICA ESTA DECORRENTE, POR EXEMPLO, DA FALTA DE FISCALIZAÇÃO MUNICIPAL, ALÉM DISSO OUTRAS AÇÕES QUE VEM PREJUDICANDO AS OPERAÇÕES FERROVIARIAS NAS CIDADES, CORRESPONDEM ÀS INVASÕES, EM FAIXA DE DOMÍNIO DA FERROVIA, COM HABITAÇÕES CONSTRUÍDAS MUITO PROXIMAS, ALGUMAS, ALGUMAS A MENOS DE UM METRO D VIA. eSSA SITUAÇÃO REMONTA A DÉCADAS. ESTA EMENDA VISA VIABILIZAR AÇÕES VOLTADAS A IMPLEMENTAÇÃO DE INTERVENÇÕES NECESSÁRIAS À RESOLUÇÃO DOS IMPACTOS GERADOS PELA OPERAÇÃO FERROVIARIA, EM MUNICIPIOS E EM SEUS ENTORNOS. eSTAS INTERVENÇÕES PODER CORRESPONDER À EXECUÇÃO DE OBRAS DO TIPO VIADUTOS, PONTES E CNTORNOS FERROVIÁRIOS, ALÉM DE MELHORIAS DAS CONDIÇÕES DE SEURANÇA DAS PASSAGENS EM NÍVEL HOJE EXISTENTES NOS MUNICIPIOS, ASSOCIADO A APLICAÇÃO DE PROGRAMAS DE CONSCIENTIZAÇÃO E EDUCAÇÃO DA COMUNIDADE. OPROGRAMA DE SEGURANÇA FERROVIARIA EM ÁREAS

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO

5024 6

NOME

Com. Viação e Transportes

PARTIDO

TRANS/CD

UF

NA

DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA

24/10/2001

AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA

-12372525

FED07A

F000FZ05 9050 4Z05 6881



# CONGRESSO NACIONAL

COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO  
PROJETO DE LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - 2002 (PL032/2001-CN)

PÁGINA	02	DE	02
--------	----	----	----

## EMENDA À DESPESA (CONTINUAÇÃO)

NÚMERO DA EMENDA	50240004
------------------	----------

### 17 - JUSTIFICAÇÃO

URBANAS-PROURB, A SER DESENVOLVIDO PELO MINISTERIO DS TRANSPORTES, EM ÂMBITO NACIONAL, TEM COMO OBJETIVO PRINCIPAL MELHORAR A SEGURANÇA DAS OPERAÇÕES FERROVIARIA EM PERIMETROS URBANOS E A DAS POPULAÇÕES DOS MUNICÍPIOS, ONDE SÃO VISÍVEIS OS IMPACTOS CAUSADOS PELA CÍRCULAÇÃO DE TRENS. COMO CONSEQUENCIA DAS INTERVENÇÕES A SEREM PROMOVIDAS POR ESTE PROGRAMA, PODEM-SE ESPERAR, AINDA, AVANÇOS NA QUALIDADE DE VIDA DAAS COMUNIDADES, BEM COMO NA EFICIENCIA OPERACIONAL DOS SERVIÇOS PUBLICOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO NAS ÁREAS AFETADAS. o OBJETIVO PRINCIPAL DESTA EMENDA E DOTAR NO ORÇAMENTO RECURSOS COM O OBJETIVO ESPECIFICO DA ERRADICAÇÃO MINIMIZAÇÃO COM A REDUÇÃO DE ACIDENTES NAS PASSAGENS EM NÍVEL, LOCALIZADAS NAS ÁREAS URBANAS, SUCETÍVEIS À INCIDÊNCIA DESTE TIPO DE OCORRÊNCIA.

### 18 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO	NOME	PARTIDO	UF
5024 6	Com. Viação e Transportes	TRANS/CD	NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA		AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA	
24/10/2001		-12372525	

FED07V

1890 5024 4204 9050 50240000



## EMENDA À DESPESA

NÚMERO DA EMENDA  
50240005

01 - MODALIDADE DE EMENDA

06 - Comissão Permanente

02 - SITUAÇÃO DO SUBPROJETO

C - CONSTANTE DO PL32/01-CN

03 - SEQUENCIAL (PL032/2001-CN)

005.914

04 - ÁREA DE GOVERNO

26 - Irrigação e Integração Nacional

05 - MODALIDADE DE INTERVENÇÃO

-

06 - TIPO DE REALIZAÇÃO PRETENDIDA

-

07 - LOCALIDADE BENEFICIADA

9000000 Nacional

08 - COMPLEMENTO DA LOCALIDADE

09 - ESFERA ORÇAMENTÁRIA

1-ORÇAMENTO FISCAL

10 - UNIDADE ORÇAMENTÁRIA PRETENDIDA

53101 M. Integ. Nac.

11 - TEXTO DA EMENDA

18.544.0515.1851.0001

Construção e Recuperação de Obras de Infra-estrutura Hídrica Nacional

ESPECIFICAÇÃO DA META/UNIDADE

Barragem construída (% de execução física)

QUANTIDADE

400

12 - REGISTRO SUBVENÇÃO

13 - ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO (EM R\$ 1,00)

4 - Investimentos

120.000.000

40 - Transf. a Municípios

TOTAL...

120.000.000

14 - PROGRAMAÇÃO, NO ORÇAMENTO DE INVESTIMENTO DAS ESTATAIS, DOS RECURSOS ACRESCIDOS POR PARTICIPAÇÃO ACIONÁRIA

CÓDIGO DA ESTATAL SEQUENCIAL

FUNCI ONAL-PROGRAMÁTICA

GND

VALOR ACRESCIDO (EM R\$1,00)

15 - CANCELAMENTOS COMPENSATORIOS

SEQUENCIAL

FUNCI ONAL

FONTE

GND

MOD. APLICAÇÃO

VALOR DEDUZIDO (EM R\$ 1,00)

002.126

04.123.0774.0015.0001

148

5

90

33.000.000

006.145

18.544.0515.3601.0023

100

4

90

40.000.000

004.476

26.784.0237.5750.0015

100

4

90

47.000.000

16 - JUSTIFICAÇÃO

SUPLEMENTAR OS RECURSOS PROPOSTO PELO EXECUTIVO, OBJETIVANDO AMPLIAR O NUMERO DE PROJETOS A SEREM ATENDIDOS COM OBRAS DE INFRA ESTRUTURA HÍDRICA.

17 - AUTOR DA EMENDA

CÓDIGO	NOME	PARTIDO	UF
5024 6	Com. Viação e Transportes	TRANS/CD	NA
DATA DA GERAÇÃO DA EMENDA	AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA		
24/10/2001	-2414678		

FED07A

5000FZ05 9050 4Z05 1681