

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° , DE 2005  
(da Sra. CELCITA PINHEIRO)**

**Solicita informação ao Sr. Ministro de Estado  
dos Transportes, sobre a execução das obras  
de asfaltamento da BR 158.**

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, parágrafo 2º, da Constituição Federal, e nos artigos 115 e 116 do Regimento Interno desta Casa, solicito a V. Ex.a. sejam solicitadas informações ao Sr. Alfredo Pereira do Nascimento, Ministro de Estado dos Transportes, no sentido de esclarecer quais as razões do atraso do início das obras de asfaltamento da BR 158, bem como esclarecer se a citada obra encontra-se dentro das prioridades do Governo Federal.

**JUSTIFICAÇÃO**

A situação precária e a falta de estrutura apresentada ao longo da BR 158 tem prejudicado o desenvolvimento econômico dos treze municípios que compõem a região denominada Vale do Baixo Araguaia e que se localiza na região nordeste mato-grossense.

Citada região, localizada entre os rios Araguaia e Xingu, é uma nova frente de avanço do agronegócio no Estado de Mato Grosso, com destaque para a pecuária. Aproximadamente 100 mil pessoas vivem nos treze municípios da região, onde se constata os menores indicadores sociais e econômicos.

A BR 158 é considerada uma das vertentes do desenvolvimento do Estado de Mato Grosso. Começa no município de Alto Garças (sul do estado), passa por Barra do Garças e vai até o Estado do Pará. Essa região é, por assim dizer, um tanto estreita: na sua margem direita, a uma distância média de 100 km, situa-se o rio Araguaia; na margem esquerda, praticamente numa mesma distância, está o rio Xingu. Portanto, a conclusão imperativa é a de que, com o asfalto, entre 70 e 80% dos problemas enfrentados pela população daquela região serão solucionados.

É generalizada a preocupação da classe política mato-grossense com respeito ao efetivo cumprimento da execução da obra da BR 158. Em audiência com o Sr. Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento, o Excelentíssimo Senhor Governador Blairo Maggi propôs uma parceria com o Governo Federal concernente ao investimento financeiro na execução da obra, ou seja, para cada um real investido pelo Governo Federal o Governo do Mato Grosso investiria a mesma importância, mantendo a paridade.

A BR 158 é considerada obra estratégica do Governo Federal. Está inserida no PPA 2004/2007 e, da mesma forma, ocorreu sua inclusão na Lei de Diretrizes Orçamentária. No orçamento deste exercício, a BR 158 conta com R\$ 23.500.000,00 (vinte e três milhões e quinhentos mil reais).

Em razão dessas preocupações e considerações, Sr. Presidente, é que venho solicitar informações acerca das ações que o Ministério dos Transportes vem desenvolvendo para tornar realidade o asfaltamento da BR 158, bem como saber do excelentíssimo Senhor Ministro Alfredo Nascimento se a obra está contida dentro das prioridades do Governo Federal.

Sala das Sessões, em de 2005

Deputada CELCITA PINHEIRO