

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA (Dos Srs. Marcello Siqueira e Jaime Martins)

Requer a realização de Audiência Pública para discussão sobre a reestruturação do setor ferroviário brasileiro, e a criação de um novo modelo ferroviário para o País.

Senhor Presidente:

Requeremos a V. Ex^a, nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública, se possível conjunta com a Comissão de Serviços de Infra-Estrutura do Senado Federal, a realizar-se em caráter de urgência, no próximo dia 14 de setembro de 2005, o Deputado Jaime Martins, Presidente da Frente Parlamentar em Defesa da Ferrovia, Deputada Telma de Souza, Vice - Líder do Governo, Deputado Carlos Santana, integrante da Comissão de Transportes e representante na Comissão da Categoria, inclusive para apresentação à Plenária da proposta única da Categoria das quatro Federações Ferroviárias que levam em consideração as propostas da Frente Parlamentar, da Sociedade e dos Ferroviários.

Temos a certeza que este documento representará o novo marco para discussão sobre os destinos da RFFSA e sobre a criação de um novo modelo ferroviário para o Brasil.



EEC3DD3E00

JUSTIFICAÇÃO

A recente onda de crescimento econômico que o País tem assistido, com elevação de 4,2% do Produto Interno Bruto (PIB) apenas nos primeiros seis meses de 2004, gera uma crescente demanda por movimentação de cargas, o que torna ainda mais premente a necessidade de se discutir saídas para a caótica situação em que se encontra a infra-estrutura de transportes brasileira, principalmente no que diz respeito à malha ferroviária e ao sistema portuário.

Especialmente no que concerne ao modal ferroviário, a situação, que há muito inspirava cuidados, torna-se alarmante, devido à existência de gargalos físicos e operacionais que contribuem para a elevação do chamado “custo Brasil”, comprometendo a competitividade dos produtos brasileiros, quando não barrando o acesso destes ao mercado internacional.

A produção brasileira destinada à exportação sofre um severo acréscimo de custo, em virtude da precariedade da infra-estrutura de transportes e de seu escoamento por modais inadequados às características da mercadoria, inclusive pela predominância exagerada do modal rodoviário na matriz de transportes nacional.

Produtos de baixo valor agregado como grãos, minérios e insumos siderúrgicos são, por vezes, transportados a longas distâncias por rodovias, acarretando um custo de frete muito superior ao ferroviário, devido à falta de investimentos para obtenção de uma malha férrea integrada, eficiente e sem gargalos críticos.

Por essas razões, entendemos que o modelo ferroviário brasileiro deve ser amplamente discutido e aprimorado, de forma que uma reestruturação no setor possa permitir os urgentes avanços necessários para que



EEC3DD3E00

o País, ao invés de sofrer uma paralisia logística, possa garantir sólidas bases de sustentação do desenvolvimento.

Propomos, dessa forma, a realização de uma reunião de audiência pública, com a presença das autoridades acima citadas, bem como representantes da categoria para que sejam debatidos os temas assinalados, dos mais relevantes para o País.

Sala da Comissão, em de de 2005.

Deputado MARCELLO SIQUEIRA

Deputado JAIME MARTINS
Presidente da Frente Parlamentar em Defesa do Transporte Ferroviário



EEC3DD3E00