

COMISSÃO DE EDUCAÇÃO, CULTURA E DESPORTO

PROJETO DE LEI Nº 4.513, DE 2004

Denomina Rodovia Celso Furtado trecho da BR - 101, na fronteira entre os Estados do Espírito Santo e Bahia, até a cidade de Touros, no Rio Grande do Norte

Autor: Deputado LUIZ CARREIRA

Relator: Deputado GASTÃO VIEIRA

I - RELATÓRIO

Este projeto de lei, de autoria do Nobre Deputado Luiz Carreira, denomina Celso Furtado a um trecho da rodovia BR-101.

Apreciada na Comissão de Viação e Transportes, a proposição recebeu parecer favorável, sem emendas.

No âmbito desta Comissão de Educação e Cultura, esgotado o prazo regimental não foram apresentadas emendas.

II - VOTO DO RELATOR

Justa e oportuna a homenagem ao grande brasileiro, Celso Furtado que, por sua obra e papel histórico remetem-nos ao tempo em que a esperança do povo, a atividade dos intelectuais e a ação política das elites marchavam em consonância.

Celso Furtado, para sempre, representará um marco no pensamento econômico brasileiro. Todas os seus livros e artigos são notáveis contribuições à idéia de Brasil e à visão dos brasileiros sobre si mesmos. Merece um destaque especial a obra-prima “Formação Econômica do Brasil”, um marco para a teoria econômica e para a identidade nacional brasileira.

A meritória proposta ora apresentada esbarra, porém, em problemas que poderão ser resolvidos, por meio de substitutivo que apresentamos a nossos pares.

O primeiro problema refere-se à escolha, para a homenagem, apenas do pedaço nordestino da BR-101. De fato, não haveria porque denominar-se Celso Furtado, somente este trecho, pois Celso Furtado, embora sempre afirmasse sua lealdade ao Nordeste, soube vê-la como uma forma de lealdade maior à nação brasileira.

Assim é que seu livro “Formação Econômica do Brasil” analisa as diferentes regiões do País, do Extremo Sul à Amazônia. Por outro lado, em obras mais recentes, como “A Construção Interrompida”. expressava sua preocupação com a recente compartimentalização regional, em detrimento de um mercado interno de amplitude nacional. A fragilização do mercado interregional poderia, na sua visão, ameaçar a própria unidade nacional brasileira. Por isto justiça maior se faria a Celso Furtado se a rodovia a homenageá-lo integrasse diferentes regiões.

Outro aspecto a ser considerado é que a BR-101 já é denominada, em toda sua extensão, “Rodovia Governador Mário Covas”, por meio da Lei nº 10.292, de 27 de Setembro de 2001. Fatiar a rodovia, significaria dividir a homenagem entre dois brasileiros singularmente ilustres.

Por isto, a melhor solução parece-nos a de chamar pelo nome de “Celso Furtado”, a BR- 116, outra rodovia longitudinal de enorme importância econômica, correndo pelo interior, enquanto a BR - 101 se estende pelo litoral. A BR - 116, à semelhança da BR - 101, nasce no Rio Grande do Sul e termina em Fortaleza, no Ceará. A rodovia, no Nordeste (a “Transnordestina”), corre pelo sertão onde nasceu Celso Furtado.

Não existe nenhuma lei aprovada conferindo à BR - 116 o nome de algum brasileiro ilustre. Não vemos qualquer contradição desta homenagem com proposições, em tramitação, que dão o nome de figuras notáveis de importância local (trechos urbanos), estadual e regional a trechos

da rodovia. Celso Furtado deve ter reconhecida sua amplitude de nome nacional, embora nordestinos que somos, tenhamos o maior orgulho de sua lealdade política à nossa origem.

Por isto, nosso parecer é favorável ao projeto de lei em epígrafe, mas na forma do substitutivo em anexo.

Sala da Comissão, em de de 2005.

Deputado GASTÃO VIEIRA
Relator

SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 4.513, DE 2004

Denomina Rodovia Celso Furtado, a
BR – 116, em toda sua extensão.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º . Denomina-se Rodovia Celso Furtado, a BR – 116,
em toda sua extensão.

Art. 2º . Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, em de de 2005.

Deputado GASTÃO VIEIRA