

REQUERIMENTO

(Do Sr. Sandro Matos)

Requer a realização de reunião de audiência pública, na Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, destinada a ouvir o Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, para prestar esclarecimentos acerca do acidente de trem da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), ocorrido em 26 de abril de 2005, no Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Exa., nos termos do art. 255 do Regimento Interno, a realização de audiência pública no âmbito da Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, visando convidar o Dr. José Alexandre Nogueira Resende, Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT para prestar esclarecimentos cerca do acidente de trem da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), no dia 26 de abril de 2005, que resultou no vazamento de óleo diesel no rio Caceribu, na Área de Proteção Ambiental (APA) de Guapimirim, e atingiu a Baía de Guanabara, no Estado do Rio de Janeiro.

JUSTIFICAÇÃO

A APA de Guapimirim constitui um verdadeiro santuário de 14.000 ha, dos quais a metade é formada por manguezais, onde ainda podem ser observadas diversas espécies da fauna desse ecossistema, entre elas o raro mão-pelada, mamífero semelhante ao cachorro-do-mato. No local vivem 172 espécies de aves e setenta espécies de peixes. A APA é o principal

remanescente de manguezal da Baía de Guanabara, pois abrange quase noventa por cento do que restou desse ecossistema na região.

Além dos danos causados aos ecossistemas, o derramamento de óleo causou mal estar aos moradores locais, que foram retirados. A pesca e a captura de caranguejos foram suspensas, devido ao risco de contaminação.

Isso posto, consideramos de fundamental importância que a Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável promova com urgência a realização de audiência pública, para esclarecimentos, tendo em vista que o relatório condensado da ação fiscalizadora do CREA-RJ aponta a má conservação do leito da estrada, negligência com os aspectos de segurança ao longo da via, trilhos praticamente soltos, vagões oscilando por conta do desgaste (redução da largura dos trilhos), serem fatores que podem ter provocado o acidente.

Contamos, portanto, com o apoio dos nobres Pares, na aprovação deste Requerimento.

Sala das Sessões, em de de 2005.

Deputado SANDRO MATOS