

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2005

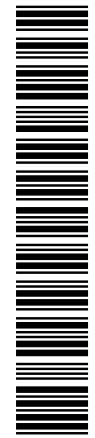
(Do Senhor Deputado Cabo Júlio)

***Solicita informações ao Sr. Ministro da
Justiça sobre a gestão administrativa e
estrutura da Polícia Rodoviária Federal
no Estado de Minas Gerais.***

Senhor Presidente:

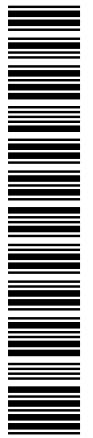
Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma regimental, que, ouvida a Mesa, e aliado a grande preocupação deste parlamento frente as frequentes notícias que versam sobre a estadualização de rodovias que, embora tal assunto seja de responsabilidade do Ministério dos Transportes, os fatos afetam diretamente o funcionamento da Polícia Rodoviária Federal, Órgão subordinado a esse Ministério, e que, diante disto, solicito as seguintes informações:

1. Quantos policiais rodoviários federais existem atualmente em atividade no estado de Minas Gerais?
2. Caso as rodovias federais mineiras sejam estadualizadas, qual seria o papel dos policiais rodoviários federais após isto?
3. Esses policiais seriam destinados para outras funções?
4. Quantas viaturas da PRF existem atualmente em Minas Gerais? Quantas em atividade e quantas baixadas? Qual seria o destino dessas viaturas após a estadualização?



E0BAADB501

5. Quantos postos da Polícia Rodoviária Federal existem atualmente em Minas Gerais? Qual a localização deles? Quantos estão ativados e quantos estão desativados, e por quê?
6. Existe um Posto da Polícia Rodoviária Federal na BR-040, logo após o viaduto da Mutuca, saída de Belo Horizonte para o Rio de Janeiro, que está abandonado por sido desativado a alguns meses. Por que ocorreu essa desativação, se, 2 km após foi criado um novo Posto Móvel com a permanência, 24 horas por dia, de um micro-ônibus da PRF (Polícia Rodoviária Federal), no meio do mato e sem qualquer estrutura de apoio?
7. Quantas balanças, sob responsabilidade da PRF, existem atualmente em Minas Gerais? Quantas estão em atividade, quantas estão paralizadas, e por quê?
8. Quantos Bafômetros dispõe a PRF em Minas Gerais? Quantos estão em condição de uso?
9. Quantos radares dispõe a PRF em Minas Gerais? Quantos estão em condição de uso?
10. O efetivo atual da PRF, em Minas Gerais, é compatível com a malha rodoviária do Estado? Existe necessidade de mais policiais rodoviários federais em Minas Gerais?
11. Quantos policiais rodoviários federais formaram-se no último concurso? Quantos foram destinados para Minas Gerais? Após a destinação desses novos policiais rodoviários federais em Minas Gerais, quantos foram removidos para outros Estados?
12. Qual o Sistema de consulta de informações da PRF?
13. Na última gestão, foi implantado um *Sistema de Consulta Via Satélite*, interligado com as viaturas, denominado “COMOSAT”. Qual



E0BAADB501

foi o custo da implantação desse Sistema? Atualmente esse Sistema está em atividade? Caso não, por qual motivo?

14. Quantos helicópteros a PRF dispõe? Quantos estão em condições de vôo? Todos estão com a sua situação documental legalizada?

15. Existe algum helicóptero da PRF à disposição de algum membro do Congresso Nacional?

JUSTIFICAÇÃO

Esse Requerimento de Informações, visa a informar a este Parlamentar, membro titular da Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado, a consequência da estadualização das rodovias federais para a população, bem como conhecer a real necessidade da Polícia Rodoviária Federal, tendo em vista a discussão orçamentária que se aproxima.

Brasília, 22 de junho de 2005.

Deputado Federal **CABO JÚLIO**
PMDB- MG



E0BAADB501